

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Voorwoord.....	3
Samenvatting.....	4
1.1 Luchtkwaliteit.....	6
1.2 Bodem.....	9
1.3 Geluid.....	13
1.4 Externe veiligheid.....	17
1.5 Afval.....	20
1.6 Wet Milieubeheer.....	23
2 Gemeente Barendrecht als bedrijf.....	25
3.1 Ruimte om te wonen.....	27
3.2 Bouwen, verbouwen en renoveren.....	28
3.3 Energieverbruik en klimaat.....	29
3.4. Groen.....	30
3.5 Water.....	34
3.6 Hondenpoep.....	37
3.7 Eigen verantwoordelijkheid van bedrijven.....	39
3.8 Bedrijventerreinen en bedrijfsvestiging.....	40
3.9 Mobiliteit.....	41
3.10 Recreatie.....	43

Colofon

Uitvoering:
Gemeente Barendrecht
DCMR Milieudienst Rijnmond

Oplage:
40 exemplaren

Voor nadere inlichtingen:

Gemeente Barendrecht
Binnenhof 1
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
Telefoon: 0180 – 698 398
Telefax: 0180 – 698 399
E-mail: gemeente@barendrecht.nl
Website: www.barendrecht.nl

DCMR Milieudienst Rijnmond
's -Gravelandseweg 565, Schiedam
Postbus 843, 3100 AV Schiedam
Telefoon:(010) 2468 492
Telefax : (010) 2468 283
E-mail : monitoring@dcmr.nl
Website: www.dcmr.nl

Mei 2007

Wat is milieumonitoring?

Milieumonitoring is onderdeel van de cyclus waarin milieubeleid wordt ontwikkeld, vastgesteld en uitgevoerd.

De stand van zaken en de ontwikkelingen in het milieu in de (deel)gemeente worden beschreven aan de hand van indicatoren. Merendeels zijn indicatoren opgenomen die een directe relatie hebben met doelstellingen uit het bestaande milieubeleid, naast indicatoren met een meer algemeen karakter. Zo mogelijk worden indicatoren gepresenteerd als een trend (verloop over de afgelopen jaren). Door de indicator te vergelijken met de gedefinieerde beleidsdoelen of normen, wordt duidelijk in welke mate de huidige situatie afwijkt van de gewenste. Op die manier geeft de monitor inzicht in hoeverre de uitvoering van het milieubeleid op koers ligt. Overigens heeft monitoring niet uitsluitend een evaluerende functie, maar ook een signalerende functie voor onderwerpen waarvoor (nog) geen doelstellingen bestaan (zoals bij nieuwe milieuproblemen). Zo zal de uitkomst van monitoring niet alleen aanleiding zijn tot het aanpassen van bestaand beleid, maar ook voor het opstellen van nieuw beleid.

Voorwoord

Voor u ligt de vierde milieumonitor van de gemeente Barendrecht. In dit rapport vindt u de huidige stand van zaken van het milieu in Barendrecht en de ontwikkelingen over de jaren 2003 tot en met 2005.

Milieumonitoring geeft inzicht in de resultaten van de uitvoering van het milieubeleid in de gemeente Barendrecht. Dit milieubeleid, vastgelegd in het milieubeleidsplan 2003 - 2006, geeft aan wat de gemeente wil bereiken op milieugebied. De milieumonitor speelt een belangrijke rol in het inzicht of de doelstellingen uit het milieubeleidsplan bereikt zullen gaan worden.

Is het milieu in Barendrecht ten opzichte van de vorige milieumonitor (2003) verbeterd?

In sommige opzichten wel. Bijvoorbeeld door de afname van het aantal ernstige bodemverontreinigingen in Barendrecht. De laatste jaren zijn er namelijk enkele grote bodemsaneringen uitgevoerd. Anderzijds zijn er ook zaken die minder goed gaan. De luchtkwaliteit in en rond Barendrecht blijft een punt van aandacht, al geldt dit voor de gehele regio. Berekeningen laten echter voor de toekomst een hoopvol beeld zien. Bij de huidige ontwikkelingen kan Barendrecht in 2015 voldoen aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof. De kwaliteit van het oppervlaktewater verschilt sterk van meetpunt tot meetpunt. De zwemwaterkwaliteit van Gaatkensplas, Vrijenburgplas, het Kooiwalbos en St. Clarabos laten een verbetering zien.

Zoals al eerder aangehaald in vorige edities van de milieumonitor wordt de leefkwaliteit in de gemeente Barendrecht sterk beïnvloed door oorzaken die buiten het grondgebied en de invloed van de gemeente liggen. Goed voorbeeld hiervan zijn de al eerder genoemde problemen rond luchtkwaliteit en die van geluidsoverlast.

De milieumonitor geeft een opsomming van positieve en negatieve ontwikkelingen op milieugebied. Vanuit de gedachte "meten is weten" blijft het belangrijk dat via de milieumonitor een vinger aan de pols wordt gehouden in Barendrecht.

Niet alleen de gemeente Barendrecht verricht inspanningen op het milieugebied. Ook in regionaal en provinciaal verband wordt milieubeleid opgesteld en uitgevoerd waar Barendrecht profijt van heeft. Naast onze eigen gegevens zijn voor deze milieumonitor ook gegevens verkregen van het Waterschap Hollandse Delta, de politie Rotterdam-Rijnmond, de provincie Zuid-Holland en de Nederlandse Spoorwegen.

S.N. Zuurbier
wethouder milieubeleid

Samenvatting

In het Milieubeleidsplan 2003 – 2006 heeft de gemeente Barendrecht haar milieubeleid vastgelegd. In dit milieubeleidsplan zijn per aspect of onderdeel van het milieubeleid doelstellingen geformuleerd. In deze milieumonitor wordt aangegeven of de doelstellingen gehaald worden. In onderstaande tabel is dit tot uitdrukking gebracht door aan te geven of de doelstelling 'op koers' is of 'niet op koers'. Voor de onderwerpen energieverbruik gemeentelijke gebouwen en mobiliteit konden onvoldoende (betrouwbare) gegevens verzameld worden om aan te geven of deze onderwerpen wel of niet koers liggen.

Op koers	Niet op koers
Luchtkwaliteit <ul style="list-style-type: none"> Jaargemiddelde concentratie fijn stof 	<ul style="list-style-type: none"> Het aantal dagen per jaar dat het 24-uursgemiddelde van de concentratie fijn stof hoger is dan de norm van 35 dagen per jaar Concentratie stikstof(di)oxide
Bodem <ul style="list-style-type: none"> Overzicht van alle ernstig verontreinigde lokaties Beheer alle ernstige gevallen van bodemveront-reiniging 	
Geluid <ul style="list-style-type: none"> Geluidsplan is vastgesteld 	
Externe veiligheid <ul style="list-style-type: none"> Alle inrichtingen voldoen aan de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen Burgers informeren voer de risico's van inrichtingen en transport 	
Afval	<ul style="list-style-type: none"> De scheiding van 56% van het huishoudelijk afval wordt niet gehaald
Wet milieubeheer <ul style="list-style-type: none"> Alle vergunningplichtige bedrijven hebben een kwalitatief toereikende vergunning Energiebesparingsplannen voor bedrijven met energiekosten hoger dan € 22.700 	<ul style="list-style-type: none"> Er is een achterstand in het opleggen van nadere eisen i.h.k.v. de verruimde reikwijdte voor AMvB-bedrijven.
Gemeente Barendrecht als bedrijf	<ul style="list-style-type: none"> Gemeentelijk intern milieuzorg in 2005 nog niet beschikbaar. Voorstel wordt in 2007 besproken in commissie Ruimte
Ruimte om te wonen <ul style="list-style-type: none"> Nieuwbouw lokaties voldoen aan het Nationaal Pakket Woningbouw 	

Op koers	Niet op koers
Bouwen, verbouwen en renoveren <ul style="list-style-type: none"> • Nieuwbouwwoningen voldoen aan het Bouwbesluit en regioconvenant duurzaam bouwen • Toepassing hardhout 100% duurzaam • Kluswijzers voor duurzaam verbouwen beschikbaar 	
Energieverbruik en klimaat	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn geen 25 woningen per jaar met een zonnecollector/-boiler bijgekomen.
Groen <ul style="list-style-type: none"> • De oppervlakte ecologisch beheerd groen is gestegen van 0,11 m² naar 0,5 m² / inw. • Versterken ecologische samenhang • De toepassing van chemische bestrijdingsmiddelen is gedaald • Inrichtingsplan Zuidpolder is vastgesteld 	
Water <ul style="list-style-type: none"> • Oppervlaktewaterkwaliteit matig tot goed • Zwemwaterkwaliteit is sterk verbeterd 	
Hondenpoep	<ul style="list-style-type: none"> • Het aantal klachten over hondenpoep is in 2005 en 2006 toegenomen
Eigen verantwoordelijkheid van bedrijven <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijven worden gestimuleerd tot het ontwikkelen van bedrijfsinterne milieuzorg en het opstellen van milieujaarverslagen 	
Bedrijventerreinen en bedrijfsvestiging <ul style="list-style-type: none"> • Bij de revitalisering van BT - Oost worden aspecten meegenomen om een duurzame ontwikkeling van het Dierenstein etc mogelijk te maken 	
Recreatie <ul style="list-style-type: none"> • Inrichtingsplan Zuidpolder is vastgesteld • Uitwerkingsovereenkomst voor 650 hectare natuur- en recreatiegebied getekend 	

1.1 Luchtkwaliteit

Een goede luchtkwaliteit is van groot belang voor de gezondheid van de mens. De kwaliteit van de lucht wordt bepaald door de concentraties schadelijke stoffen in de lucht. Deze concentraties nemen toe naarmate er meer emissies zijn vanuit vervuilende bronnen. Het autoverkeer in, door en langs Barendrecht heeft een negatief effect op de luchtkwaliteit in de gemeente. Vooral de uitlaatgassen van het verkeer over de A15 en A29 kunnen de concentraties vervuilende stoffen hoog doen oplopen.

In Nederland gelden normen voor de luchtkwaliteit, vastgelegd in het Besluit luchtkwaliteit 2005. Dit besluit bevat luchtkwaliteitsnormen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstof(di)oxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Het besluit geeft tevens aan op welke termijn de gestelde normen gehaald moeten worden. De normen voor fijn stof gelden vanaf 1 januari 2005. De normen voor stikstof(di)oxiden gelden vanaf 2010.

Doelstellingen

Handhaven van de normen van het Besluit Luchtkwaliteit.

Toelichting.

Voor de gemeente Barendrecht is voor de jaren 2005, 2010 en 2015 de luchtkwaliteit in beeld gebracht. Hierbij is gekeken naar de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

concentratie stikstof(di)oxide (NO₂)

In 2005 werd de (toekomstige) norm (2010) voor stikstof(di)oxide (40 µg/m³) overschreden langs twaalf wegen, waaronder de A15, A29, de Zweth, de 1^e Barendrechtse weg, de Binnenlandse Baan en een groot deel van de rondweg (zie afbeelding 1).

concentratie fijn stof (PM₁₀)

In 2003 zijn de uitgangspunten van de rekenmethodiek voor bepaling van de concentratie voor fijn stof aangepast. Enkele stoffen, waaronder het gehalte zeezout in de lucht, zijn vanaf 2003 niet meer meegenomen in de berekening. Mede hierdoor werd de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in Barendrecht voor 2005 niet overschreden.

24-uursgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀)

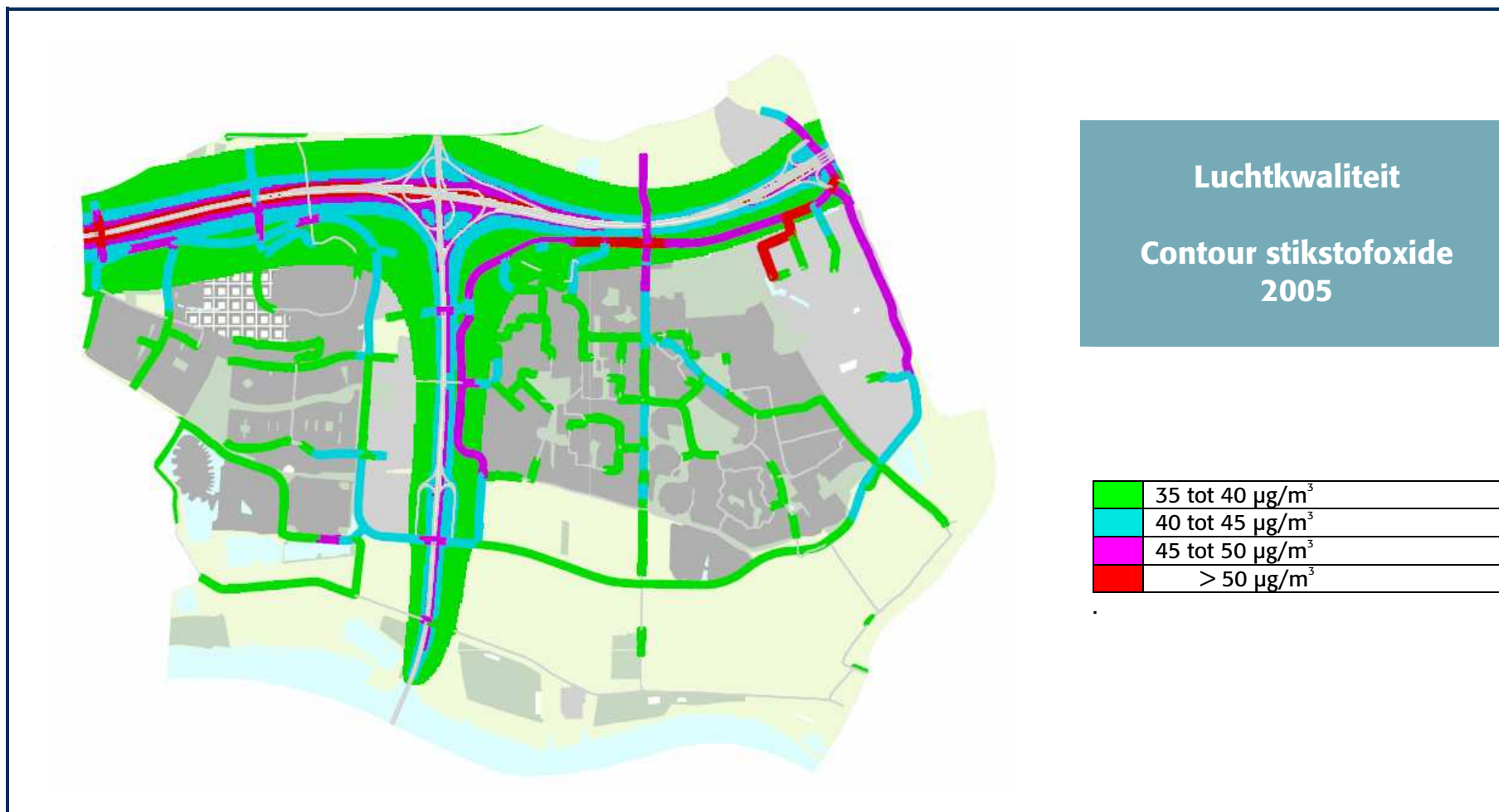
De norm voor de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ werd in 2005 overschreden langs de A15, aan de westzijde van het Vaanplein, langs de Dierensteinweg, de Henry Dunantlaan, de Sweelincklaan, de Zweth en de 1^e Barendrechtse weg (zie afbeelding 2)

De verwachting is dat de norm voor de concentratie stikstof(di)oxide (NO₂) in 2010 voor Barendrecht, op een aantal plaatsen na die binnen de invloedsfeer van de A15 en A29 liggen, gehaald gaat worden. De norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) die geldt vanaf 2005 zal in 2010 niet worden gehaald.

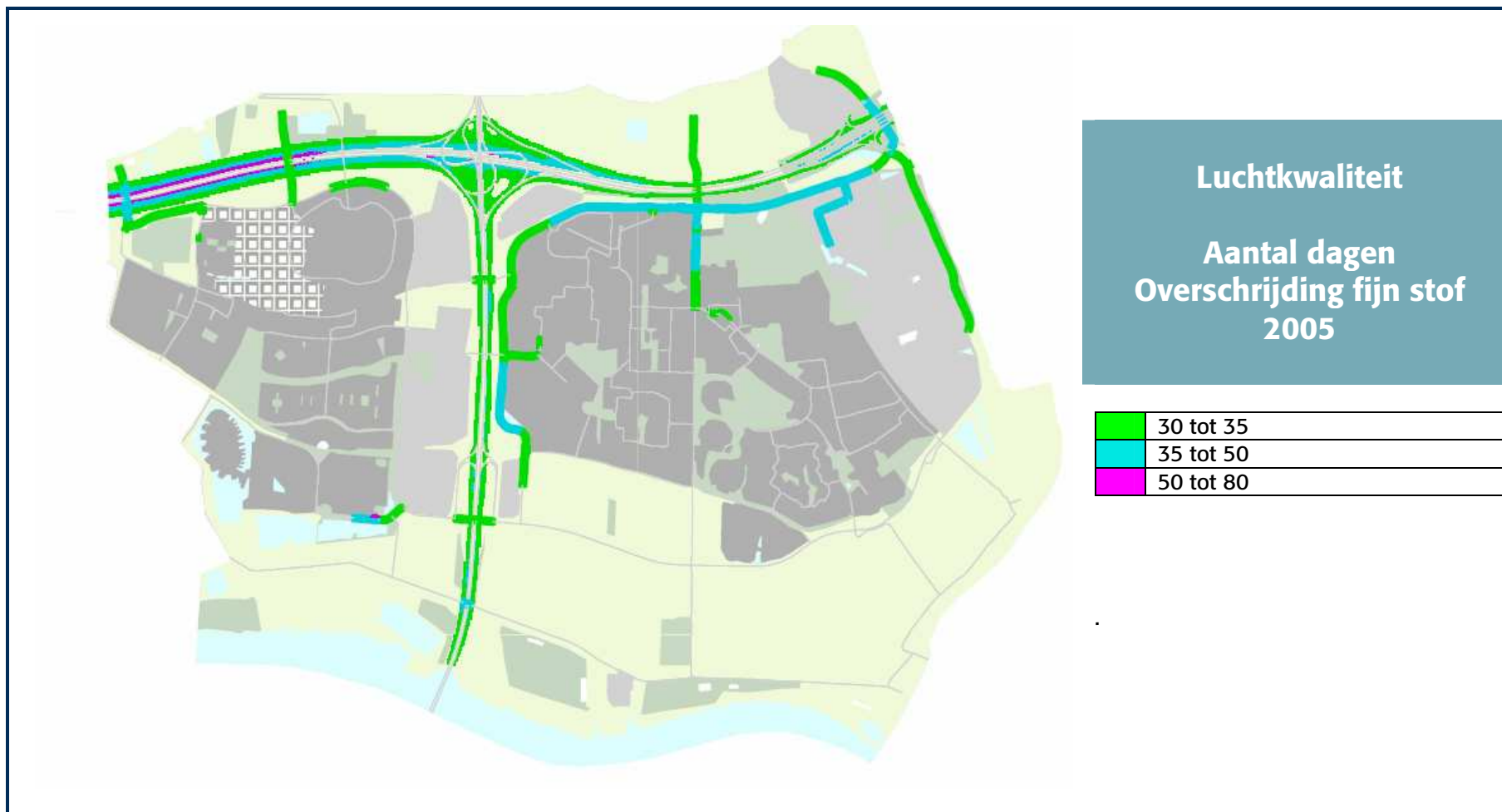
De overschrijdingen van de norm voor NO₂ en de dagnorm voor PM₁₀ zijn niet toegestaan; er zullen maatregelen genomen moeten worden om de luchtkwaliteit langs deze wegen te verbeteren. Voor een groot deel zullen deze maatregelen op rijks- of regionaal niveau moeten worden genomen, zoals aanscherping van de uitstoot van auto's of de verbreding van de A 15 om daarmee verkeerscongestie en de daarmee gepaard gaande uitstoot te verminderen.

De doelstelling is niet op koers

Afbeelding 1



Afbeelding 2



1.2 Bodem

Om te kunnen bouwen binnen de gemeente is inzicht in de bodemkwaliteit van cruciaal belang. Bodemverontreiniging is in Nederland vaak een struikelblok geweest in het ontwikkelen van bouwlocaties. Een actief gemeentelijk bodembeheer/-beleid leidt tot een stroomlijning van de bodemproblematiek en biedt betere mogelijkheden die problematiek op een milieuhygiënisch verantwoorde en kosteneffectieve manier aan te pakken. Zeker met het oog op de Vinex-taakstelling heeft de gemeente Barendrecht veel belang bij een goed vormgegeven bodembeheer.

In het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4) is opgenomen dat er in 2005 een landsdekkend beeld moet zijn van alle gevallen van ernstige bodemverontreiniging. De provincies hebben de regie gekregen over deze inventarisatie. In Barendrecht zijn alle ernstig verontreinigde lokaties bekend en opgenomen in het bodeminformatiesysteem.

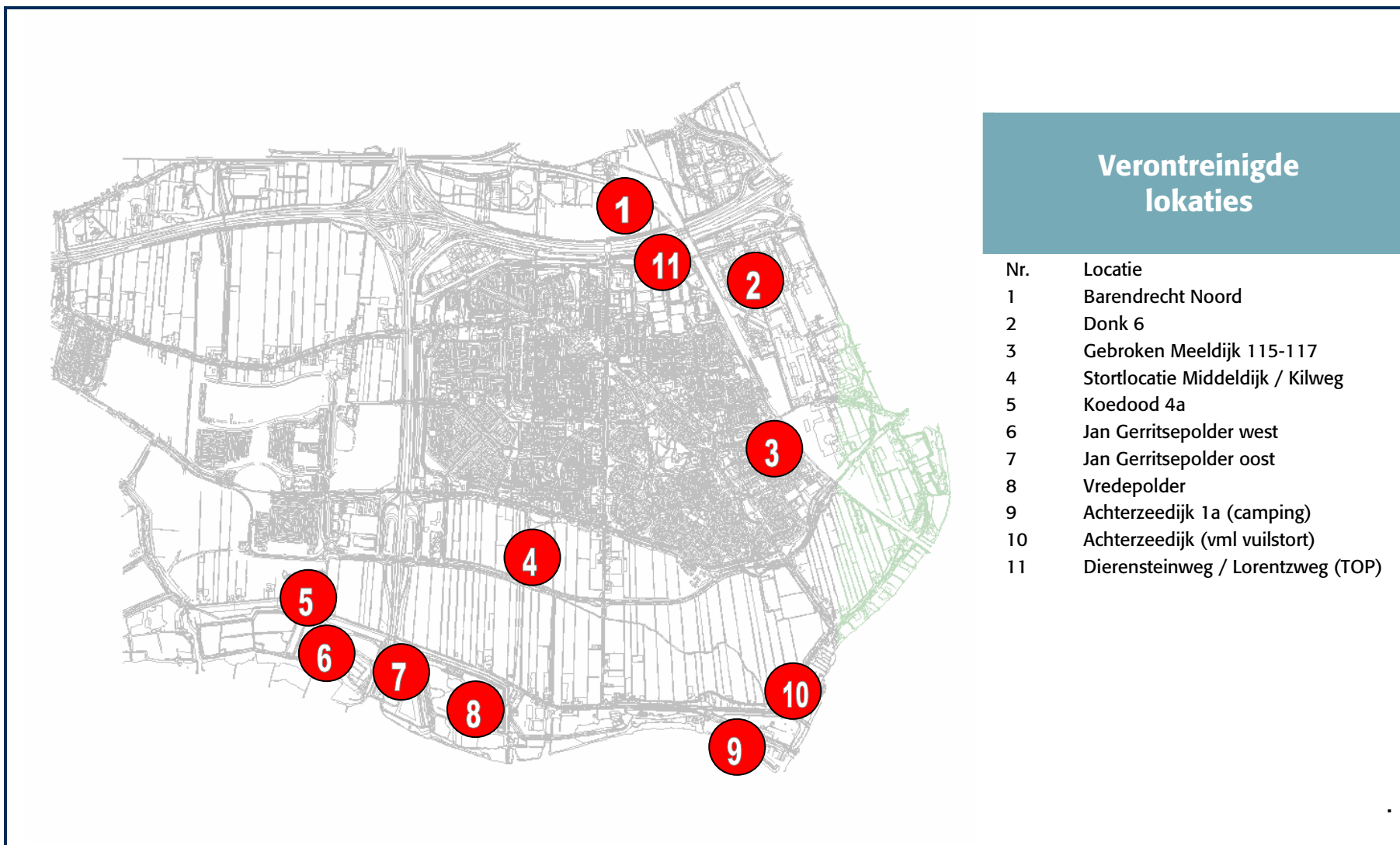
Doelstellingen

- In 2005 beschikt de gemeente over een overzicht van alle ernstig verontreinigde lokaties in Barendrecht.
- In 2030 moeten alle ernstige gevallen van bodemverontreiniging beheerd zijn.

Toelichting

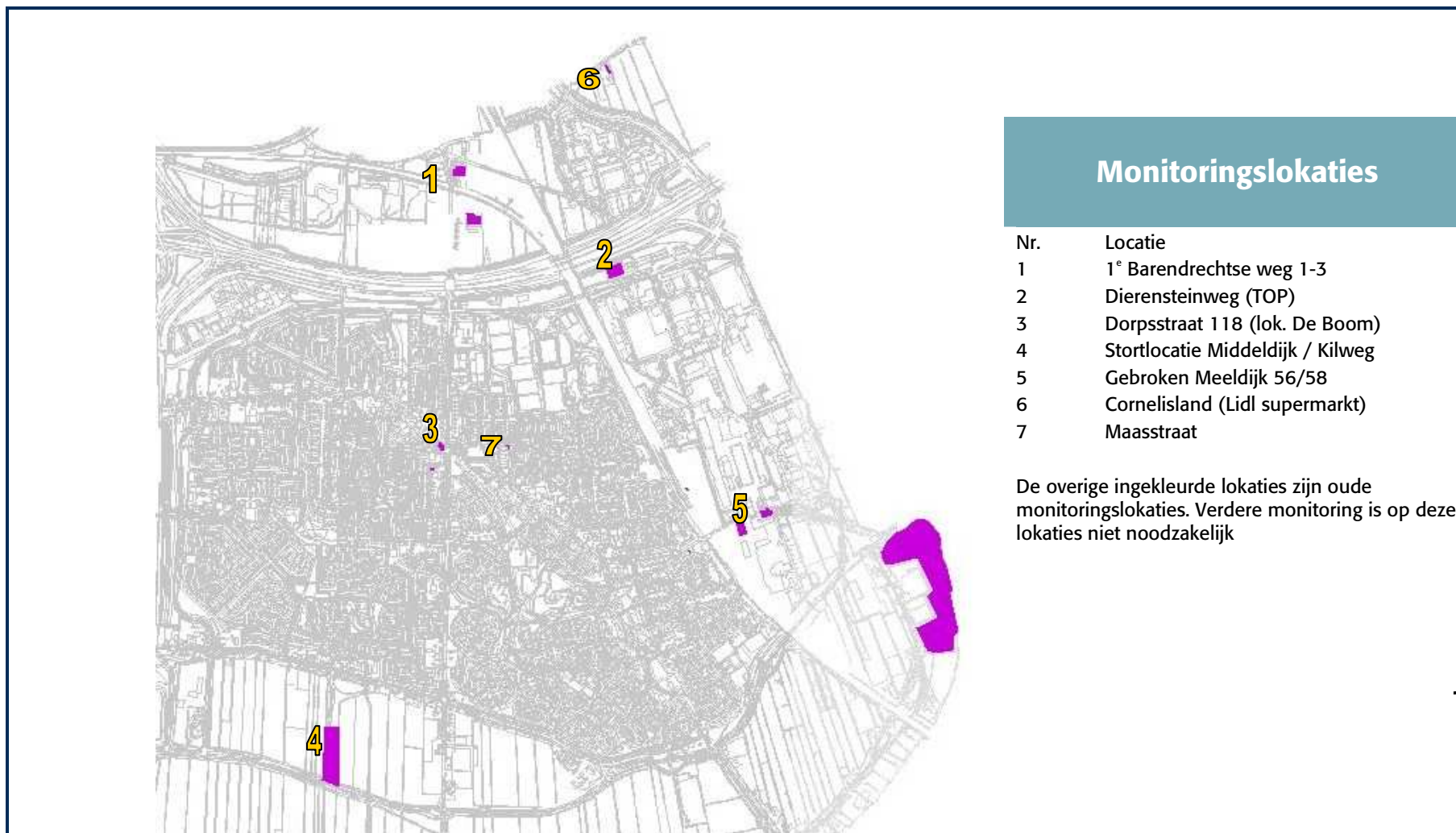
In 2003 en 2004 zijn negen ernstig verontreinigde lokaties gesaneerd. Het aantal ernstig verontreinigde lokaties (afbeelding 1) in Barendrecht neemt gestaag af. In afbeelding 2 staan de lokaties die door middel van grondwatermonitoring bewaakt worden. De bodemkwaliteitskaart (afbeelding 3) wordt vooral gebruikt om grondstromen tussen de verschillende delen van Barendrecht goed en kosteneffectief te kunnen sturen.

Gesteld kan worden dat deze doelstelling op koers is.



Verontreinigde lokaties

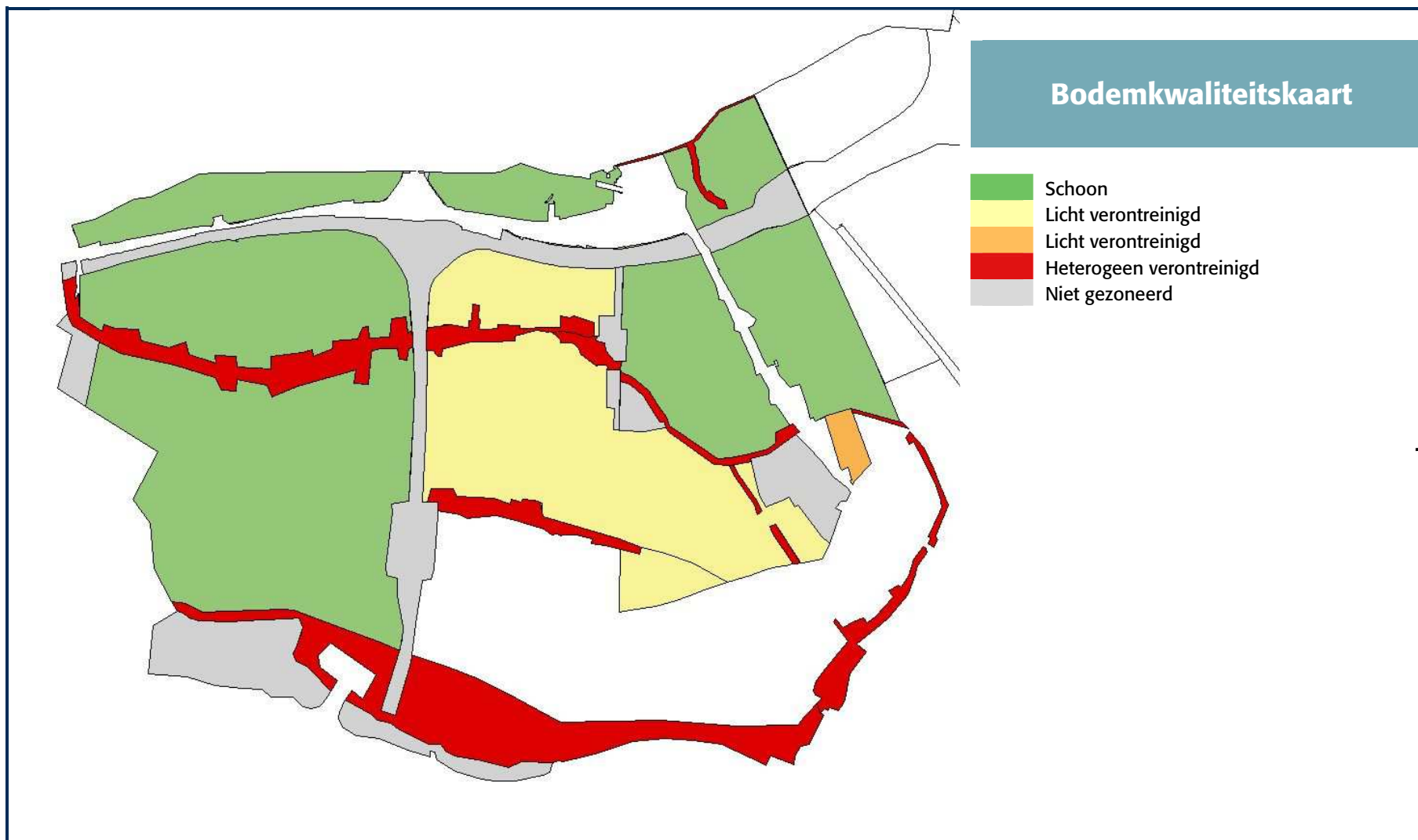
Nr.	Locatie
1	Barendrecht Noord
2	Donk 6
3	Gebroken Meeldijk 115-117
4	Stortlocatie Middeldijk / Kilweg
5	Koedood 4a
6	Jan Gerritsepolder west
7	Jan Gerritsepolder oost
8	Vredepolder
9	Achterzeedijk 1a (camping)
10	Achterzeedijk (vml vuilstort)
11	Dierensteinweg / Lorentzweg (TOP)



Monitoringslocaties

Nr.	Locatie
1	1 ^e Barendrechtse weg 1-3
2	Dierensteinweg (TOP)
3	Dorpsstraat 118 (lok. De Boom)
4	Stortlocatie Middeldijk / Kilweg
5	Gebroken Meeldijk 56/58
6	Cornelisland (Lidl supermarkt)
7	Maasstraat

De overige ingekleurde locaties zijn oude monitoringslocaties. Verdere monitoring is op deze locaties niet noodzakelijk



1.3 Geluid

De gezondheidsraad komt in het rapport 'Geluid en Gezondheid'¹ tot de conclusie dat een hoge geluidsbelasting kan leiden tot stress en/of slaapstoornissen en als gevolg daarvan gezondheidsschade. Te veel lawaai is een belemmering voor een duurzame leefomgeving. Ook in Barendrecht speelt deze problematiek. Dat is op zich niet verwonderlijk aangezien door de groei van de gemeente mensen steeds dichter op elkaar wonen, de mobiliteit nog steeds toeneemt en de gemeente geconfronteerd wordt met grote infrastructurele werken, zoals de Betuwelijn, de HSL en de verbreding van de A15.

Doelstellingen:

- De gemeente Barendrecht ontwikkelt in 2004 een eigen lokaal geluidsbeleid waarin doelstellingen worden geformuleerd ten aanzien van maximaal aanvaardbare geluidsbelastingen in bepaalde zones.

Toelichting:

De meest bepalende geluidbron voor Barendrecht is het wegverkeer. (Zie afbeelding 1). Na het gereedkomen van de overkapping van het spoor langs Barendrecht is een belangrijke geluidsbron verdwenen. Afbeelding 2 geeft een cumulatief beeld van de geluidsbelasting over geheel Barendrecht van zowel verkeerslawaai, industrielawaai als railverkeerslawaai. In een groot gedeelte van Barendrecht wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB overschreden. De saneringswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Afbeelding 3 geeft het percentage geluidgehinderden en ernstig geluidgehinderden** in Barendrecht weer. Ten opzichte van het landelijk gemiddelde liggen deze scores ongeveer 10% lager (bron: TNO). Het ontbreken van hoogbouw in de gemeente en de lage belasting door railverkeer en industrie zijn verantwoordelijk voor deze relatief gunstige situatie.

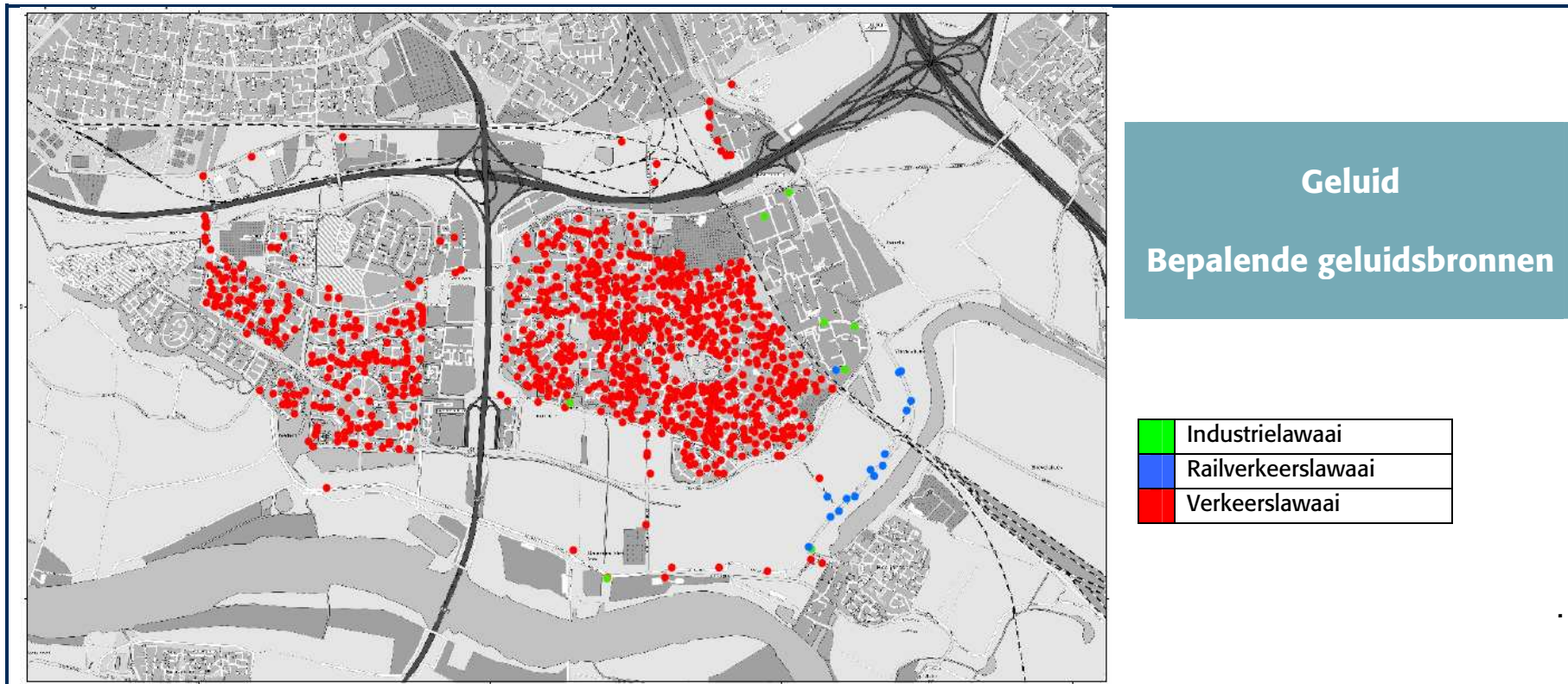
In de periode 1996 tot en met 2005 is er in Barendrecht voor 2284 woningen een ontheffing hogere grenswaarde van de provincie Zuid-Holland verkregen. Het overgrote deel hiervan betrof woningen in Barendrecht-Carnisselande.

Het geluidsplan van de gemeente Barendrecht is in februari 2007 door het college van B&W vastgesteld.

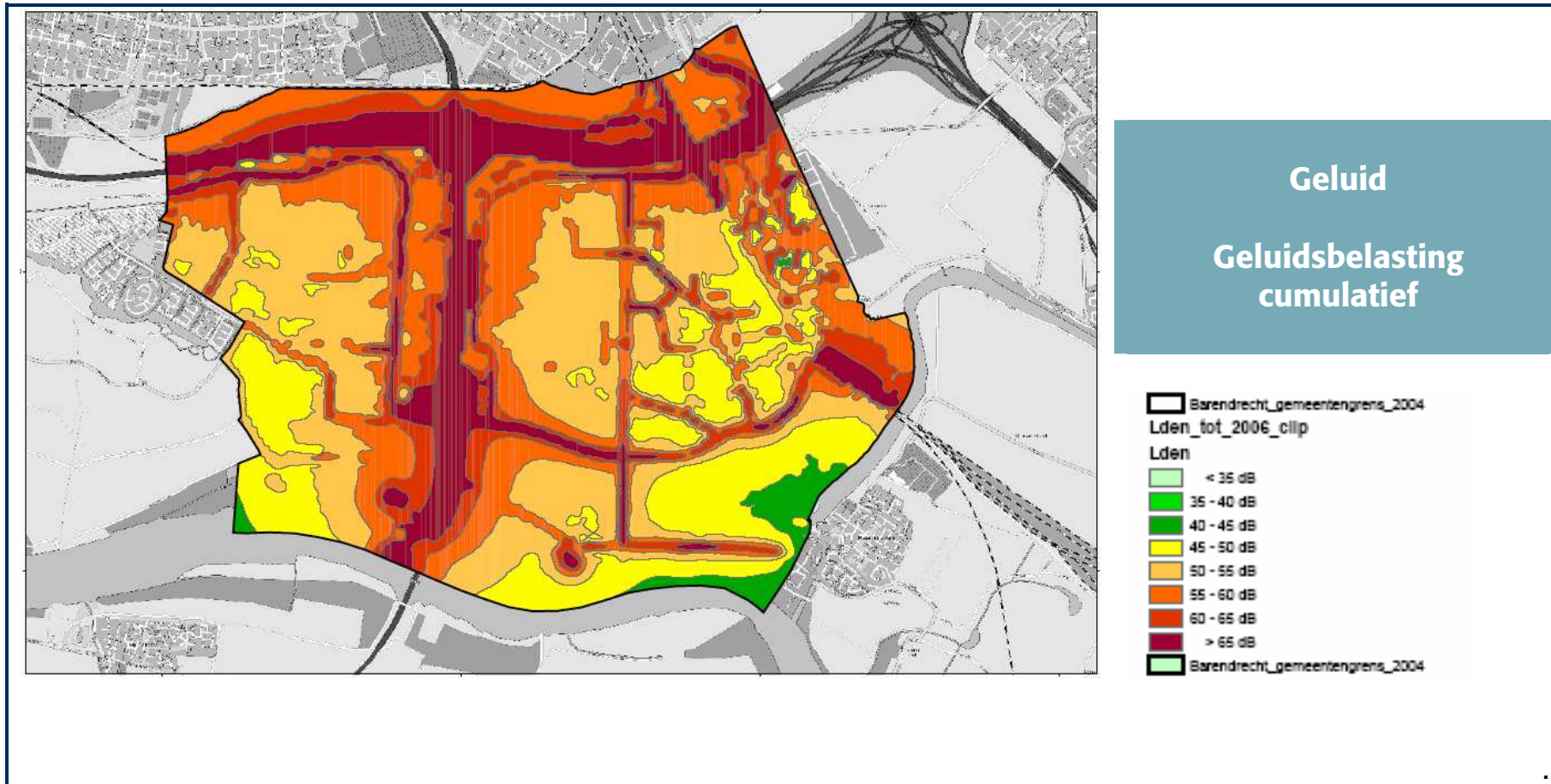
**geluidgehinderden zijn mensen die last ondervinden van het geluid in hun omgeving. Dit kan geluid van verkeer, railverkeer of industrie zijn. Bij ernstig geluidgehinderden is de overlast dermate dat bijvoorbeeld slaapstoornissen ontstaan

¹ Gezondheidsraad, *Geluid en Gezondheid*, Den Haag, 1994, Rapport 1994/115.

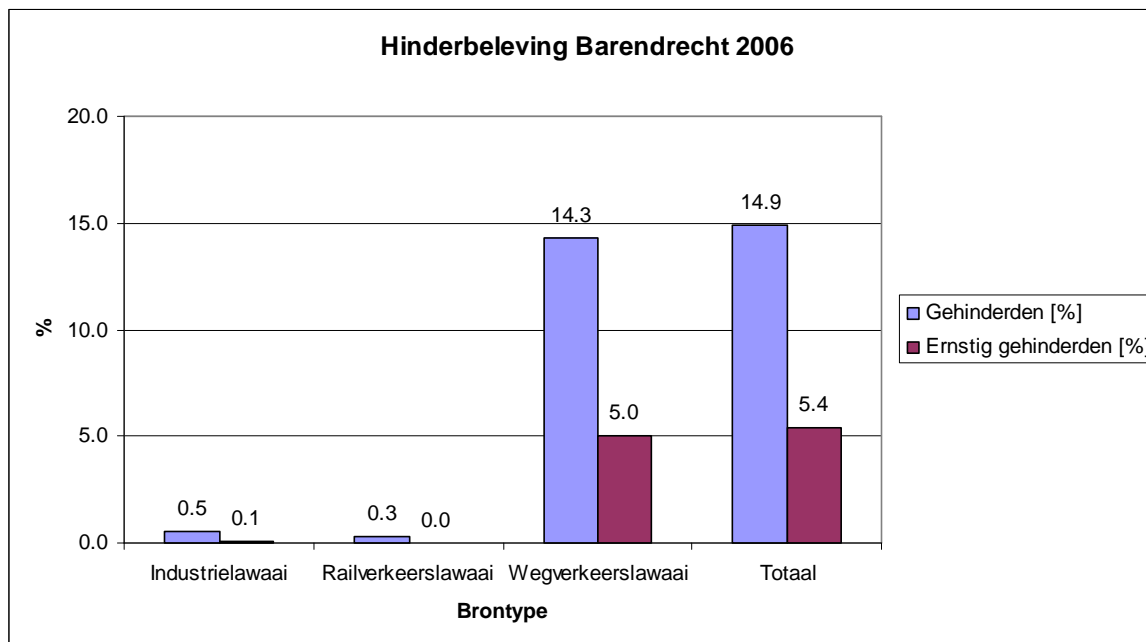
Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3.



1.4 Externe veiligheid

Een veilige omgeving is een fundamentele menselijke behoefte. Er is een aantal veiligheidstypen te onderscheiden zoals sociale veiligheid, verkeersveiligheid et cetera. Deze paragraaf beperkt zich tot de externe veiligheid. Bij externe veiligheid gaat het om het beperken van de kans op een ernstig ongeval vanwege bijvoorbeeld het werken met gevaarlijke stoffen (zoals vuurwerk, LPG, of ammoniak) of bij het transport van die stoffen.

De normstelling voor plaatsgebonden risico's rond inrichtingen is vastgelegd in het 'Besluit kwaliteitseisen externe veiligheid inrichtingen milieubeheer' (BEVI). De normstelling bevat afstandseisen voor de risicovolle activiteit tot aan bijvoorbeeld woningen. Voor wat betreft inrichtingsgebonden risico's valt te denken aan ammoniakkoelinstallaties en LPG-tanks.

De gemeente Barendrecht heeft een aantal routes vastgelegd waarover vervoer met gevaarlijke stoffen mag plaatsvinden. Verder vindt er in Barendrecht transport van gevaarlijke stoffen plaats via buisleidingen.

Doelstellingen

- Handhaven van de eisen voor de externe veiligheid in de woonomgeving.
- De gemeente informeert vanaf 2004 haar burgers actief over de risico's van inrichtingen en het transport in en door Barendrecht.

Toelichting

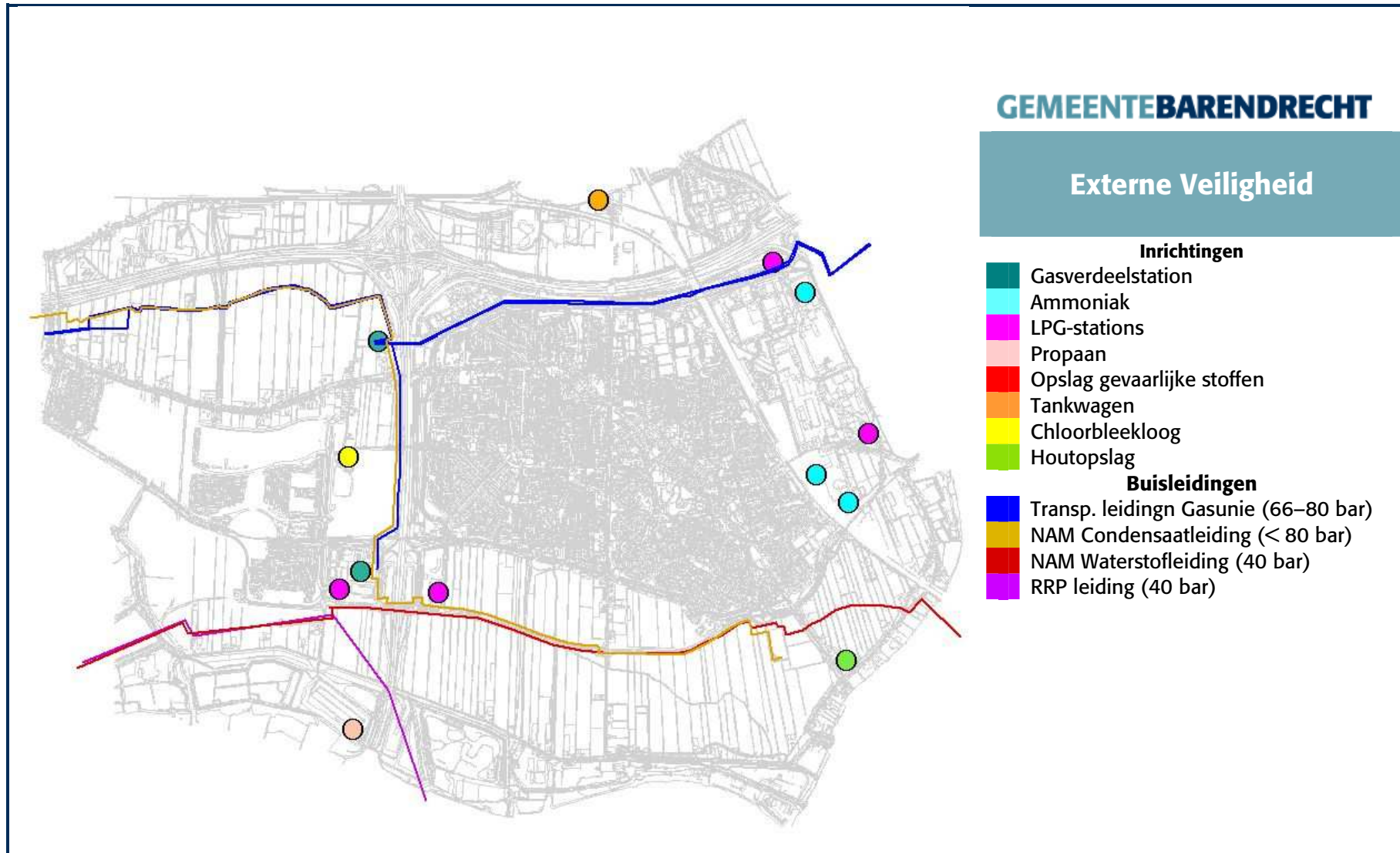
Alle inrichtingen die relevant zijn voor het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (BEVI) zijn in 2005 geïnventariseerd door de DCMR. Alle inrichtingen voldoen aan de normen van het BEVI. Om dit ook voor de toekomst veilig te stellen worden de milieuvergunningen van de tankstations met LPG aangescherpt. De lokaties van deze inrichtingen zijn weergegeven in afbeelding 1. In deze afbeelding zijn tevens de transportleidingen voor gevaarlijke stoffen opgenomen. Voor deze transportleidingen gelden minimale bebouwingsafstanden en afstanden voor het plaatsgebonden risico¹.

Alle gegevens betreffende externe veiligheid zijn voor iedere burger via internet te raadplegen. Daarvoor is door de provincie Zuid Holland een risicokaart opgezet. Met de invoer van de gegevens van de gemeente Barendrecht is in 2005 begonnen. De provinciale risicokaart is vanaf 2007 toegankelijk voor de burger via <http://www.zuid-holland.nl/risicokaart>.

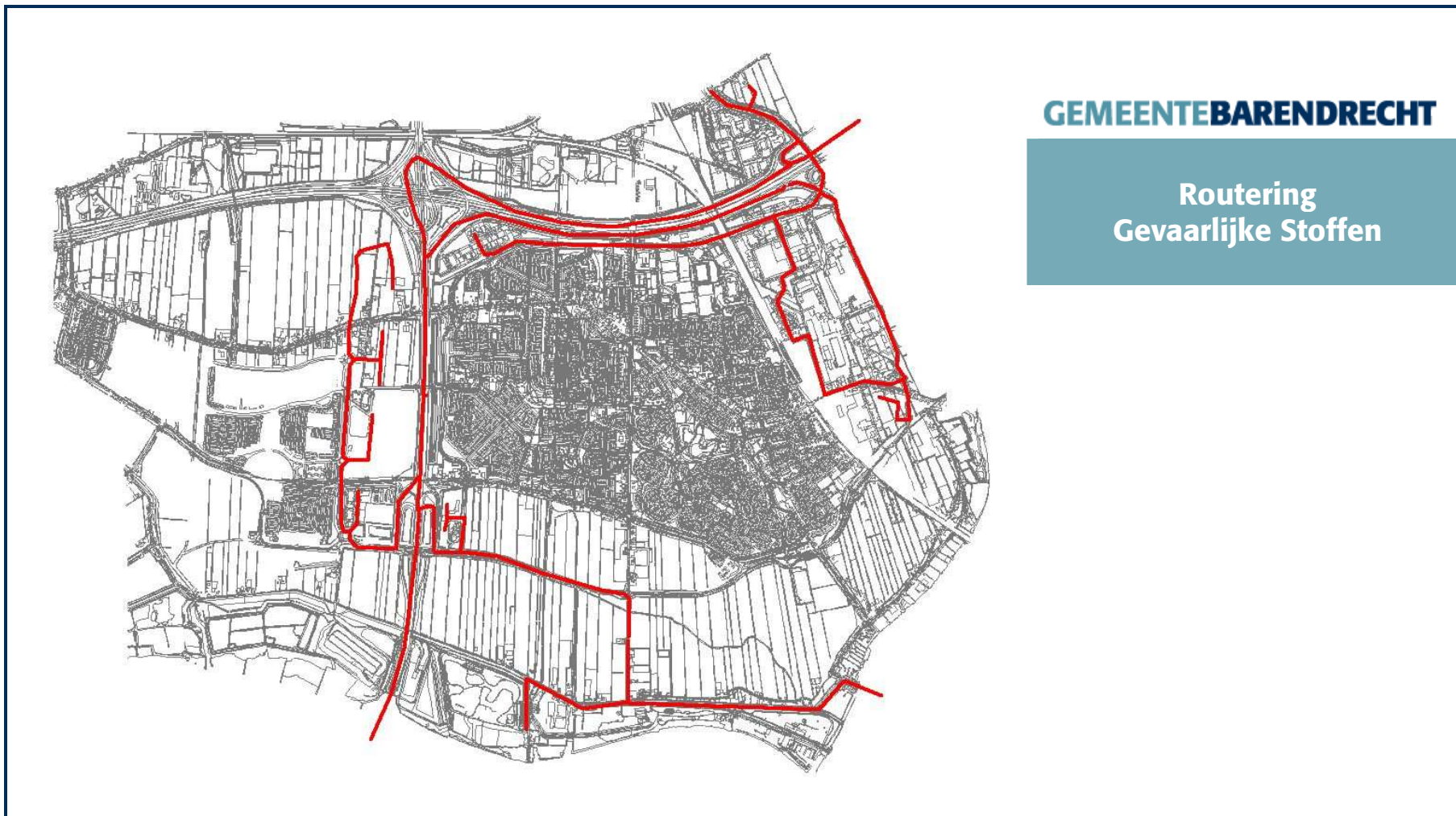
De doelstellingen liggen op koers.

¹ In artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen is een definitie opgenomen van het plaatsgebonden risico (PR). Het PR is het risico (uitgedrukt in kans per jaar) dat één persoon die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. In het besluit is een norm opgenomen voor het plaatsgebonden risico. Deze norm is een grenswaarde en moet daarom door het bevoegde gezag in acht worden genomen (worden opgevolgd). Bron: Infomil

Afbeelding 1.
Relevante inrichtingen externe veiligheid en transportleidingen gevaarlijke stoffen.



Afbeelding 2:
Routering gevaarlijke stoffen.



1.5 Afval

Leidraad bij het omgaan met ons afval is de Ladder van Lansink. Deze geeft de voorkeursvolgorde weer voor het omgaan met afval, namelijk preventie, recycling, verbranden en storten. De mogelijkheden van recycling worden bepaald door het gebruikte inzamelsysteem. In 1993 is middels de gemeentelijke huisvuilzak het gedifferentieerde tariefsysteem ingevoerd. Dit betekent dat een deel van de afvalstoffenheffing wordt betaald door de aanschaf van blauwe vuilniszakken voor het restafval. Een gedifferentieerd tariefsysteem doet recht aan het principe 'de vervuiler betaalt' doordat iemand met veel afval meer betaalt dan iemand met weinig afval. In 2002 is een ondergronds inzamelsysteem voor de hoogbouw in Barendrecht-Carnisselande in gebruik genomen. Afvalscheiding vindt plaats op diverse milieuparkjes waar de burgers glas, papier en textiel kwijt kunnen. Het papier wordt tevens één keer per maand huis aan huis ingezameld. Een andere vorm van hergebruik wordt ingevuld door de kringloopwinkel die in 2000 is geopend.

In het Landelijk Afvalbeleidsplan (L.A.P) zijn voor de verschillende stedelijkheidsklassen de te bereiken scheidingspercentages voor gemeenten vastgelegd. Voor de gemeente Barendrecht geldt dat zij een scheidingspercentage van 56% in 2006 moet zien te bereiken.

Doelstellingen

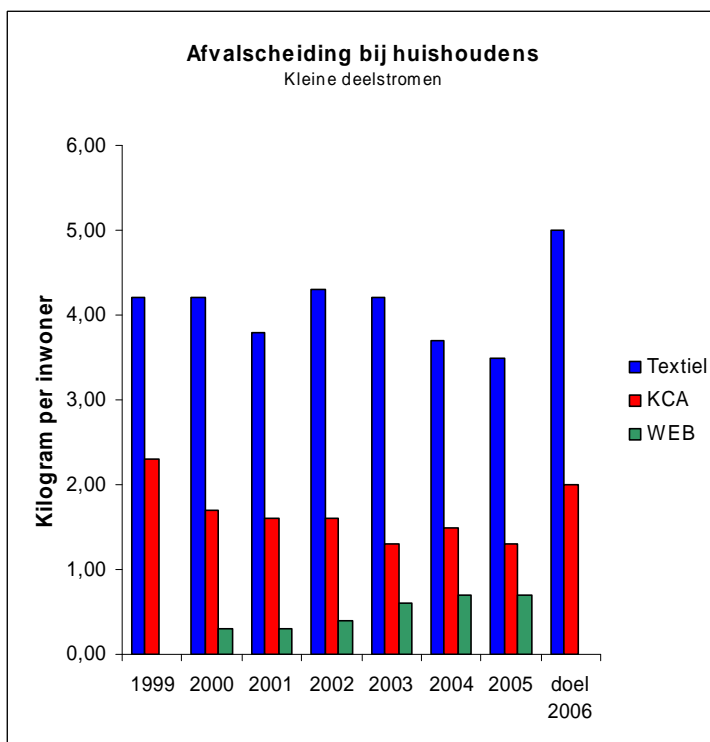
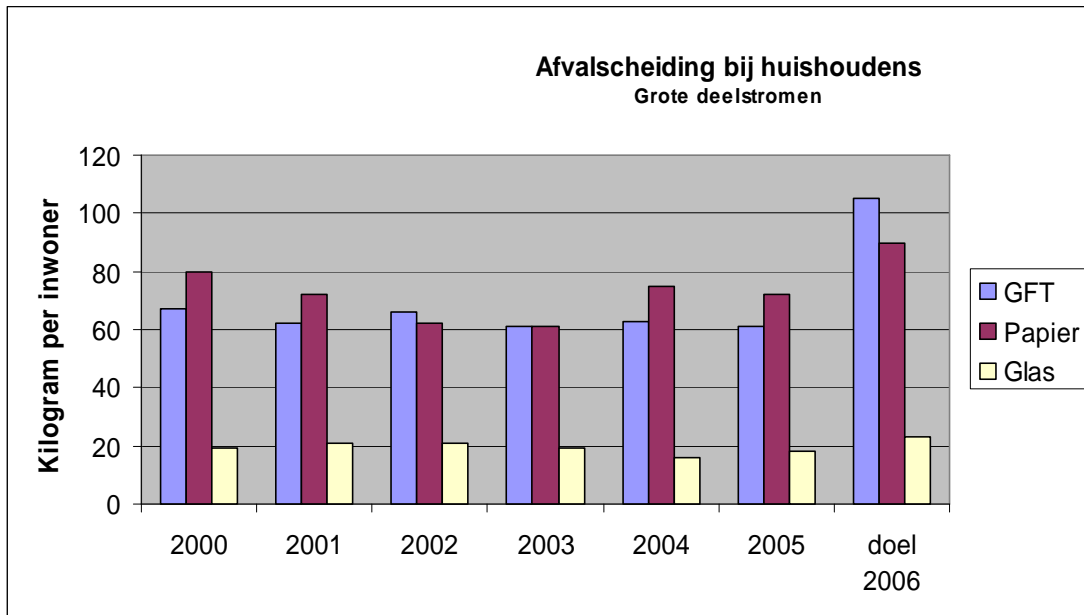
- Het gescheiden inzamelen van 56% van het huishoudelijk afval in 2006 (inclusief het grof huishoudelijk afval).

Toelichting

De gegevens in de grafieken "Afvalscheiding bij huishoudens" (grote deelstromen – kleine deelstromen) zijn gepresenteerd als aanbod in kilogram per inwoner. Barendrecht valt in stedelijkheidsklasse 3. De richtlijnen voor afvalscheiding per component behorende bij de stedelijkheidsklasse staan in de grafiek onder 'doel 2006'.

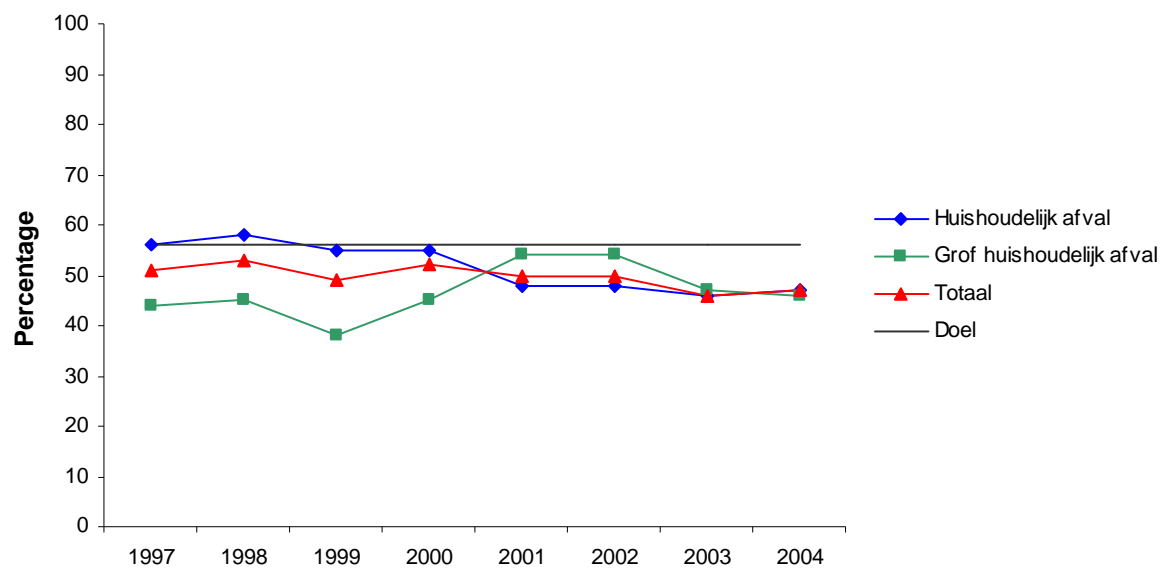
In de grafiek "Afvalstromen" (gescheiden ingezameld huishoudelijk afval) staan de percentages gescheiden ingezameld grof huishoudelijk afval, huishoudelijk afval en het totale percentage gescheiden ingezameld afgezet tegen het doel van de gescheiden inzameling.

De doelstelling is niet op koers



Afvalstromen

Gescheiden ingezameld huishoudelijk afval



1.6 Wet Milieubeheer

Er bestaat een sterke relatie tussen de economische bedrijvigheid in een gemeente en de kwaliteit van het leef- en woonmilieu. Enerzijds leggen bedrijfsmatige activiteiten en ondernemerschap beslag op de ruimte en belasten het milieu, anderzijds tonen ondernemers zich in toenemende mate bereid te investeren in een goede omgevingskwaliteit. Een voorbeeld hiervan is de grootschalige ombouw van The Greenery op het industrieterrein Dierenstein, in samenhang met de revitalisering van dat bedrijventerrein.

De Wet milieubeheer onderscheidt vergunningplichtige en meldingsplichtige bedrijven. De meldingsplichtige bedrijven vallen onder een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Meldingsplichtige bedrijven moeten voldoen aan een pakket van voorschriften die in de verschillende AMvB's zijn opgenomen.

De vergunningverlening en handhaving wordt voor de gemeente Barendrecht verzorgd door de DCMR Milieudienst Rijnmond op basis van jaarlijks vast te stellen werkplannen.

De laatste jaren neemt het aantal meldingsplichtige bedrijven ten opzichte van het aantal vergunningplichtige bedrijven sterk toe. Deze verschuiving laat zich verklaren door de effecten van de veranderende regelgeving (meer bedrijven vallen onder het regime van de AMvB's) alsook een toename van het aantal inrichtingen, die onder de AMvB vallen. Als voorbeeld hiervan kan de realisering van het Winkelcentrum Carnisseveste worden genoemd.

	Vergunningplichtige bedrijven	Meldingsplichtige bedrijven	Totaal
1 januari 2003	229	417	646
1 januari 2006	170	635	827

Doelstellingen

De gemeentelijke doelstellingen zijn opgenomen in de jaarlijks vast te stellen Werkprogramma's, waarin de afspraken tussen de gemeente Barendrecht en de DCMR milieudienst Rijnmond zijn vastgelegd. Deze doelstellingen zijn:

- Alle vergunningplichtige bedrijven hebben in 2006 een kwalitatief toereikende vergunning, dat wil zeggen dat ook de verruimde reikwijdte in de vergunning is opgenomen.
- Alle AmvB-bedrijven die daarvoor in aanmerking komen hebben in 2008 nadere eisen opgelegd gekregen om invulling te geven aan de verruimde reikwijdte.
- 80% van de bedrijven in Barendrecht met energiekosten hoger dan € 22.700 hebben in 2006 een energiebesparingsplan in uitvoering.

De doelstellingen van het Barendrechtse Milieubeleidsplan worden ingebed in de werkwijze en taakstelling van dit werkplan en sluit aan bij de invulling, die wordt gegeven aan het begrip verruimde reikwijdte.

Toelichting

Kwalitatief toereikende vergunning

Bij alle te doorlopen vergunningprocedures komen de aspecten van de verruimde reikwijdte aan de orde. Elke vergunningaanvraag wordt getoetst op de aspecten, energie, afvalpreventie, verkeer en vervoer en waterbesparing. Vanzelfsprekend vindt ook een toetsing plaats op de aspecten geluid, lucht, bodem en risico's. In de opgestelde beschikkingen worden de betreffende bedrijfsituaties vastgelegd en worden eventuele nadere onderzoeken voorgeschreven. Ook tijdens de controles vindt toetsing plaats op de aspecten van de verruimde reikwijdte. Het bedrijvenbestand van de gemeente Barendrecht (met 827 locaties) telt 170 vergunningplichtige bedrijven. Hiervan zijn slechts 12 vergunningen ouder dan 10 jaar. Uit dossieronderzoek blijkt dat deze recent zijn gecontroleerd, waarbij naar voren is gekomen dat bij 10 bedrijven de bedrijfs situatie ongewijzigd is en dat aan de voorschriften wordt voldaan. Twee bedrijven maken onderdeel uit van de werkvoorraad voor een nieuwe of gewijzigde vergunning. Er is zondermeer sprake van een adequaat niveau van vergunningverlening.

Gesteld kan worden dat deze doelstelling op koers is.

Invulling verruimde reikwijdte AmvB-bedrijven

Het bedrijvenbestand van de gemeente Barendrecht bestaat voor wat betreft het contingent AMvB-bedrijven voor een overgroot deel uit (kleinere) winkelbedrijven, zodat er sprake is van een relatief klein deel van bedrijven dat in aanmerking zou komen voor invulling van de verruimde reikwijdte. De grotere AMvB bedrijven (waarbij vaak sprake is van nieuwbouw) hebben veelal de zaken op orde. Tevens worden er bij nieuwbouw de Best Beschikbare Technieken (BBT) toegepast. Hierbij kan gedacht worden aan de nieuwbouw stookinstallaties in Carnisselande en de AGF gerelateerde bedrijven. Daarnaast heeft het eerder gestarte project Verruimde Reikwijdte van de DCMR, waarbij een meer bedrijfstakgewijze aanpak zou worden gevolgd, in verband met een conflict ten aanzien van terugverdiertijden van de op basis van de verruimde reikwijdte opgelegde investeringen vertraging opgelopen. De uitspraak van de rechter (regio Amsterdam) wordt afgewacht.

De doelstelling is nog niet op koers.

Energiebesparingsplannen

Het bedrijvenbestand van Barendrecht heeft circa 50 bedrijven, met energiekosten die hoger zijn dan € 22.700. Hieronder bevinden zich de nieuwbouw stookinstallaties (warmte-krachtcentrales), circa 6 recent gerealiseerde grote detailhandelsbedrijven (Ikea, Zuiderster, WC Carnisseveste en een drietal grote bouwmarkten), de AGF bedrijven en een drietal grote benzinstations.

De recente bouw, waarbij de Best Beschikbare Technieken (BBT) zijn toegepast leidt er toe dat er amper sprake is van enig besparingspotentieel en er dus geen noodzaak is om nadere energiebesparingonderzoeken te verlangen. In de praktijk blijkt tevens dat een hoger energieverbruik vaak gerelateerd is aan de aard van het bedrijf en er nauwelijks een besparingspotentieel aanwezig is. Een voorbeeld hiervan zijn de AGF gerelateerde bedrijven met een hoog energieverbruik als gevolg van het koelen van grote opslagloodsen. Binnen de werkwijze van de DCMR vindt zeker bij de grotere verbruikers toetsing plaats op het aspect energie en wordt de bedrijfs situatie ten aanzien van energie in beschikkingen vastgelegd. In alle gevallen waarbij sprake is van enig besparingspotentieel zijn energiebesparingsonderzoeken voorgeschreven. In de praktijk blijkt dit in een beperkt aantal gevallen voor te komen.

De doelstelling is op koers.

2 Gemeente Barendrecht als bedrijf

Ook het eigen gemeentelijke bedrijf behoort uiteraard tot de Barendrechtse bedrijven. De gemeente Barendrecht staat net als ieder bedrijf voor de taak om de milieubelasting door haar bedrijfsvoering zo beperkt mogelijk te houden. Een milieuzorgsysteem, is hiervoor een goed hulpmiddel. De gemeentelijke gebouwen vallen vrijwel allemaal onder een AmvB krachtens de Wet milieubeheer. In deze AmvB's staan voorschriften die de gemeente Barendrecht verplichten aan energiebesparing te doen. Hiervoor kan zelfs voor een aantal gebouwen een nadere eis worden opgelegd.

Doelstellingen

- De gemeente beschikt in 2006 over een intern milieuzorgsysteem.
- Het terugdringen van de CO₂-emissie als gevolg van energiegebruik door de gemeentelijke gebouwen van 25% in 2006 ten opzichte van 2002.

Toelichting

Milieuzorgsysteem

De gemeente heeft in 2006, ondersteund door een adviesbureau, een intern milieuzorgsysteem opgezet. In 2007 wordt de eerste helft van de besluitvorming afgerond en wordt met de implementatie begonnen.

Energiegebruik

Als gevolg van het ontbreken van de juiste energieverbruikcijfers van enkele gemeentelijke gebouwen is het totaalbeeld van het energieverbruik in gemeentelijke gebouwen niet volledig betrouwbaar. Zo zijn, in verband met veel ontbrekende gegevens voor 2003, deze cijfers niet opgenomen in de tabel. Door de uitbreiding van het aantal gemeentelijke gebouwen in Barendrecht bij de ontwikkeling van Carnisselande en de verbouwing van het gemeentehuis bleek het erg lastig om een goed beeld van het energieverbruik overeind te houden. De omrekening naar CO₂-emissie is in deze monitor om reden van een onvolledig beeld achterwege gelaten.

Voor de gebouwen waarvan het energieverbruik bekend is, is berekend dat het gasverbruik per kubieke meter inhoud van de gebouwen in 2005 ten opzichte van 2002 afgenomen met 7,5%.

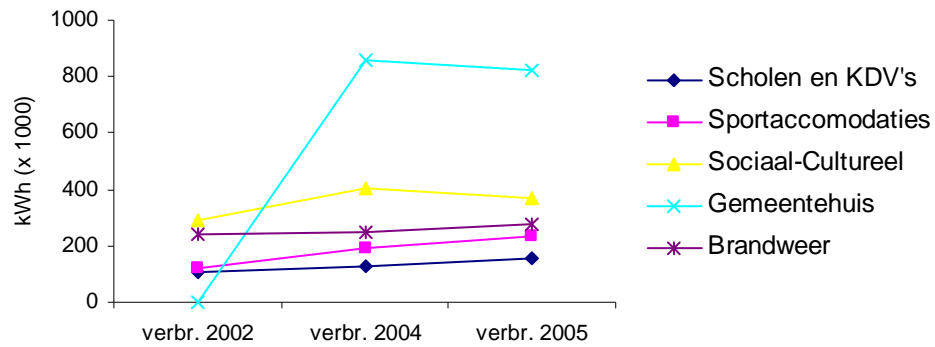
Het verbruik aan elektriciteit per kubieke meter inhoud is in dezelfde periode afgenomen met 21,3%.

Naar verwachting zullen de energiecijfers voor de komende jaren betrouwbaar weergegeven kunnen worden, maar er zal zeker nog veel werk moeten worden verzet om de doelstelling te kunnen halen.

De doelstellingen liggen niet op koers

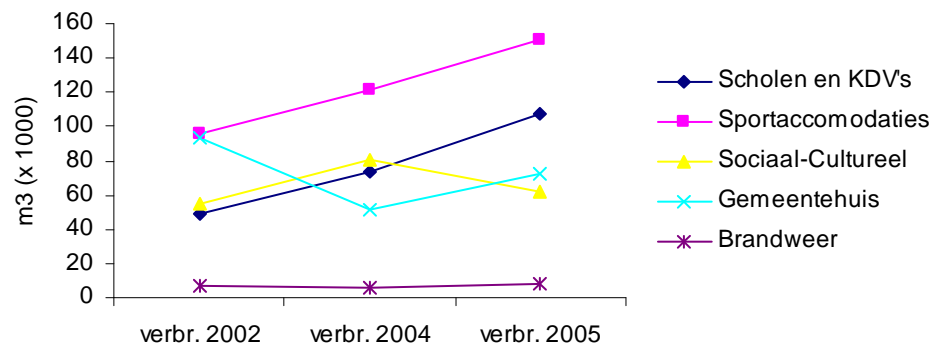
Milieubelasting gemeentelijke gebouwen

Elektriciteitsverbruik



Milieubelasting gemeentelijke gebouwen

Gasverbruik



3.1 Ruimte om te wonen

Voordat er gewoond kan worden moet er gebouwd worden. De hiervoor benodigde ruimte is in heel Nederland en zeker in de omgeving van Barendrecht schaars. De meeste mensen willen ruim wonen en in de buurt kunnen recreëren en werken. Deze toenemende vraag naar ruimte met een afnemend aanbod leidt tot een intensiever gebruik van de ruimte. Om te voorkomen dat dit intensieve gebruik leidt tot congestie, overlast en hinder dient de kwaliteit van de bestaande ruimte robuust te zijn. Dat wil zeggen dat er meer aandacht dient te komen voor de leefbaarheid, de kwaliteit van de openbare ruimte en de milieuraandvoorwaarden die worden gesteld bij het inrichten van de ruimte.

Ook de komende jaren staan in het teken van bouwen en planontwikkeling. Voor Barendrecht-Carnisselande liggen de stedenbouwkundige plannen vrijwel allemaal vast, zodat nog voor jaren gebouwd kan worden. Daarnaast is het plan Ter Leede ontwikkeld voor woningbouw en is er een structuurvisie opgesteld voor o.a de Kilweg-Noord (Vrouwenpolder).

Doelstellingen

- Bij het ontwikkelen van nieuwbouwlocaties wordt minimaal voldaan aan het Nationaal Pakket Woningbouw en het Regioconvenant.

Toelichting:

Voor de gemeente Barendrecht zijn het aantal nieuwbouwwoningen bekeken over de jaren 2003, 2004 en 2005.

- 2003: 598 nieuwbouwwoningen
- 2004: 872 nieuwbouwwoningen
- 2005: 761 nieuwbouwwoningen

In 1998 is het Regioconvenant Duurzaam Bouwen aangenomen in Barendrecht. De nieuwbouwwoningen in Carnisselande zijn gebouwd onder dit convenant. Dit heeft ertoe geleid dat veel woningen zijn gebouwd met een aanzienlijke betere energiehuishouding dan toenmalig op grond van de wet was vereist. Vanaf 1998 zijn de energie-eisen aan woningen (energieprestatiecoëfficiënt) fors verscherpt. Dit heeft ertoe geleid dat de gemeenten geen behoefte meer hadden, aanvullende eisen te stellen. Het convenant is dan ook medio 2002 een stille dood gestorven omdat de stukken niet meer werden geactualiseerd. Vanaf 2002 is alleen gebruik gemaakt van een DuBo-lijst die betrekking heeft op materiaaltoepassingen. Ook hier zijn de ontwikkelingen gaandeweg zodanig gegaan dat de Dubo-eisen in de bouw gebruikelijk zijn geworden. In 2005 is de materialenlijst nog eens geactualiseerd. Deze lijst wordt bij de ontwikkeling van nieuwbouwplannen ingebracht.

De doelstelling is op koers

3.2 Bouwen, verbouwen en renoveren

Het volume aan nieuwbouw in de gemeente Barendrecht is groot. Doordat de gemeente al jaren een duurzame ontwikkeling op dit terrein stimuleert, is een belangrijk deel van de milieuwinst de afgelopen jaren al binnengehaald. Al vanaf de gemeentelijke nota Duurzaam Bouwen van 1995 wordt dubo gestimuleerd. Daarna heeft het convenant "Duurzaam Ontwikkelen, Bouwen en Beheren Regio Rotterdam" een belangrijke impuls gegeven aan dubo. In het convenant zijn afspraken gemaakt over de toe te passen materialen en over de energieprestatie van de toekomstige woningen. De laatste actualisatie van de dubo-voorschriften heeft in maart 2000 plaatsgevonden.

Naast de vrijwillige afspraken via het regioconvenant zijn er wettelijke verplichtingen waaraan de bouwpartijen moeten voldoen. Elke bouwvergunningaanvraag wordt aan de regels van de gemeentelijke Bouwverordening getoetst. Deze verwijst naar het landelijke Bouwbesluit, dat gebaseerd is op de Woningwet. In het Bouwbesluit zijn milieueisen opgenomen zoals een energieprestatie-eis. In de afgelopen jaren is deze energieprestatie-eis in het Bouwbesluit steeds verder aangescherpt. Voor wat betreft het regioconvenant kan worden geconstateerd dat op bepaalde terreinen de wettelijke bepalingen de voorschriften van het convenant inhalen. De hoge ambities van het convenant zijn langzamerhand gemeengoed geworden. De functie van het convenant als aanjager wordt daardoor minder.

Met dubo in de nieuwbouw is al veel ervaring opgedaan in Barendrecht. De invloed van de gemeente op het bouwproces in de nieuwbouw is dan ook aanzienlijk en daarmee ook de mogelijkheid om het proces in een duurzame richting bij te sturen. Bij duurzaam verbouwen echter is de invloed van de gemeente veelal beperkt tot het moment van eventuele vergunningverlening. Middels informatievoorziening wordt geprobeerd ook hier nog invloed uit te oefenen op het toepassen van duurzame materialen en de energieprestatie.

Doelstellingen

- Alle nieuwbouwwoningen voldoen aan het Bouwbesluit en de afspraken van het regioconvenant betreffende duurzaam bouwen.
- Vanaf 2003 dient de toepassing van (tropisch) hardhout voor 100% duurzaam te zijn.
- Duurzaam verbouwen bij burgers stimuleren.

Toelichting

Het regioconvenant is in 1998 opgezet en geïnitieerd door de gemeente Rotterdam. Alleen is het gaandeweg ingehaald door de aanscherping van de bouwwetgeving (Bouwbesluit). Alle woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit. De bij het convenant behorende maatregelenlijst is in 2005 herzien en deze wordt thans gebruikt bij nieuwbouwprojecten. Het toepassen van duurzaam geproduceerd hout behoort tot de vaste maatregelen van de maatregelenlijst.

Om duurzaam verbouwen bij burgers te stimuleren zijn informatiebladen (kluswijzers) ontwikkeld die zich richten op een specifieke verbouwingsactiviteit, zoals bij installaties (energiebesparing), isoleren, dakkapel/dakopbouw, serre en aanbouw schuur/berging. Deze kluswijzers worden aan burgers verstrekt die een principeaanvraag voor een bouwvergunning indienen of anderszins informatie willen inwinnen over (ver)bouwactiviteiten. In 2006 zijn deze informatiebladen beschikbaar gekomen. De kluswijzers zijn ook via de website van de gemeente beschikbaar.

De doelstelling is op koers

3.3 Energieverbruik en klimaat

Een duurzaam energiesysteem voorkomt de negatieve effecten van de traditionele energieopwekking. Het bekendste negatieve effect hiervan is de CO₂-emissie door verbranding van fossiele brandstoffen die voor klimaatverandering zorgt. Daarnaast gaat de verbranding van die brandstoffen gepaard met de emissie van stof, roet, benzeen, SO₂, ozon, et cetera.

Doelstellingen

Tot en met 2006 zijn er minimaal 25 woningen per jaar met een zonnecollector/-boiler bijgekomen.

Toelichting

Per 16 oktober 2003 is de Energiepremieregeling (EPR) voor het plaatsen van zonnecollectoren/-boilers beëindigd. Een belangrijke stimulans voor het plaatsen van zonnecollectoren/-boilers is hiermee verdwenen. Tot eind 2003 kon er nog subsidie worden aangevraagd. In Barendrecht hebben nog 63 huishoudens voor eind 2003 een subsidie aangevraagd.

De doelstelling is niet op koers.

3.4. Groen

Landelijk onderzoek toont aan dat bewoners groen in hun wijk als zeer positief ervaren. Meer en kwalitatief beter groen verhoogt daarom de kwaliteit van de woonomgeving. De kwaliteit van het groen is voor de bewoners vaak gekoppeld aan de esthetische en gebruikswaarden van het groen. Het groen heeft daarnaast echter, een vaak minder zichtbare, ecologische waarde. Uit oogpunt van duurzaamheid dient de juiste balans te worden gevonden tussen het groen als kijkplezier, het groen als verblijfplaats voor planten en dieren en het groen als trapveldje of hondenuitlaatplaats. Hierbij dient enerzijds rekening worden gehouden met de wensen van bewoners en anderzijds met de specifieke functie van het groen op de betreffende locatie.

Doelstellingen

- Het vergroten van de hoeveelheid m² ecologisch beheerd groen per inwoner.
- Het versterken van de ecologische samenhang van het aanwezige groen in Barendrecht.
- Het zoveel mogelijk terugdringen van het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen.
- Het veiligstellen voor toekomstige generaties van de landschappelijke kwaliteit en ecologische kwaliteit in de Zuidpolder.

Toelichting

Ecologisch groenbeheer.

Vanuit het groenbeheerplan dat in 1997 is vastgesteld is een start gemaakt met ecologisch groenbeheer. Het ecologisch beheerd groen binnen de gemeente Barendrecht bestaat voornamelijk uit natuurlijke oevers langs watergangen. De oppervlakte aan ecologisch beheerd groen per inwoner is gestegen van 0,11 m² naar 0,5 m²

	Aantal inwoners op 31/12	Oppervlakte ecologisch beheerd groen	Opp / inw
2004	39.310	4.450 m ²	0.11 m ²
2005	41.248	20.736 m ²	0.50 m ²

Het totaal oppervlak aan gemeentelijk groen was voor 2004 nog niet bekend. Voor 2005 is het totaal oppervlak ecologisch beheerd groen weergegeven t.o.v. het totaal beheerde areaal.

	Opp. gemeentelijk groen	Opp. ecologisch beheerd groen	%
2005	1834940 m ²	20.736 m ²	1,13 %

Ecologische verbinding in de gemeente Barendrecht

Doordat bij de inrichting en het beheer van het landschappelijk groen, aandacht geschonken wordt aan het realiseren en instandhouden van de voor flora en fauna, ecologisch interessante (verbindings)gebieden, afficheert Barendrecht zich nadrukkelijk als een groene gemeente. Echter binnen Barendrecht zijn ook een aantal (grote) barrières aanwezig die van grote invloed zijn op de verbindingsroutes tussen de verschillende natuurlijk beheerde, ecologisch belangrijke gebieden. Op de overzichtskaart groengebieden / barrières is aangegeven waar de barrières liggen en waar de grote, ecologisch interessante groengebieden aanwezig zijn, met aansluitend de routes die van groot belang zijn voor de uitwisseling en migratie tussen de verschillende groengebieden.

De rode gebieden zijn de aanwezige barrières welke gevormd worden door de snelwegen (A15 en A29) en de spoorlijnen. De groene vlakken zijn de grote groengebieden (huidige en toekomstige parken) die in beheer zijn van de gemeente Barendrecht of van derden. De blauwe gebieden zijn de grote waterpartijen die belangrijk zijn voor de 'natte' flora en fauna. De groene 'linten' zijn de gebieden die aangemerkt kunnen worden als verbindingsroutes. Over het algemeen zijn dit lange, lijnvormige elementen (dijken) waarlangs de flora en fauna van en naar de natuurlijk beheerde gebieden kan migreren. Tenslotte is door middel van stippen aangegeven waar faunapassages (vistrap, tunnels voor kleine (zoog)dieren en een stobbenwal) aanwezig zijn, die van groot belang zijn bij het aan elkaar knopen van de versnipperde leefgebieden.

Toepassing chemische bestrijdingsmiddelen.

De toegepaste hoeveelheid Dichlobenil per m² is in 2004 alleen voor Barendrecht Carnisselande te geven, omdat bij het verzamelen van de gegevens in 2004 alleen van dit deel van Barendrecht de totaaloppervlakte groen bekend was. Voor 2005 is wel gerekend met het totaalareaal voor geheel Barendrecht.

		Totale hoeveelheid	Oppervlakte	Kg / ha
2004	Barendrecht (Carn.lande)	127 kg	94922 m ²	13.38
2005	Barendrecht	2.421,5 kg	1834940 m ²	13.20

Voor het toepassen van Round-up Evolution op bestratingoppervlakten lag de situatie voor 2004 precies omgedraaid. Het totaaloppervlak aan verharding was hier alleen voor Barendrecht Centrum bekend. Carnisselande was destijds nog volop in ontwikkeling. Dat maakt het moeilijk om voor dit deel van Barendrecht een totaaloppervlak op te nemen.

		Totale hoeveelheid	Oppervlakte	liter / ha
2004	Barendrecht (Centrum)	397 liter	1318660 m ²	3.01
2005	Barendrecht	517,1 liter	1853900 m ²	2.79

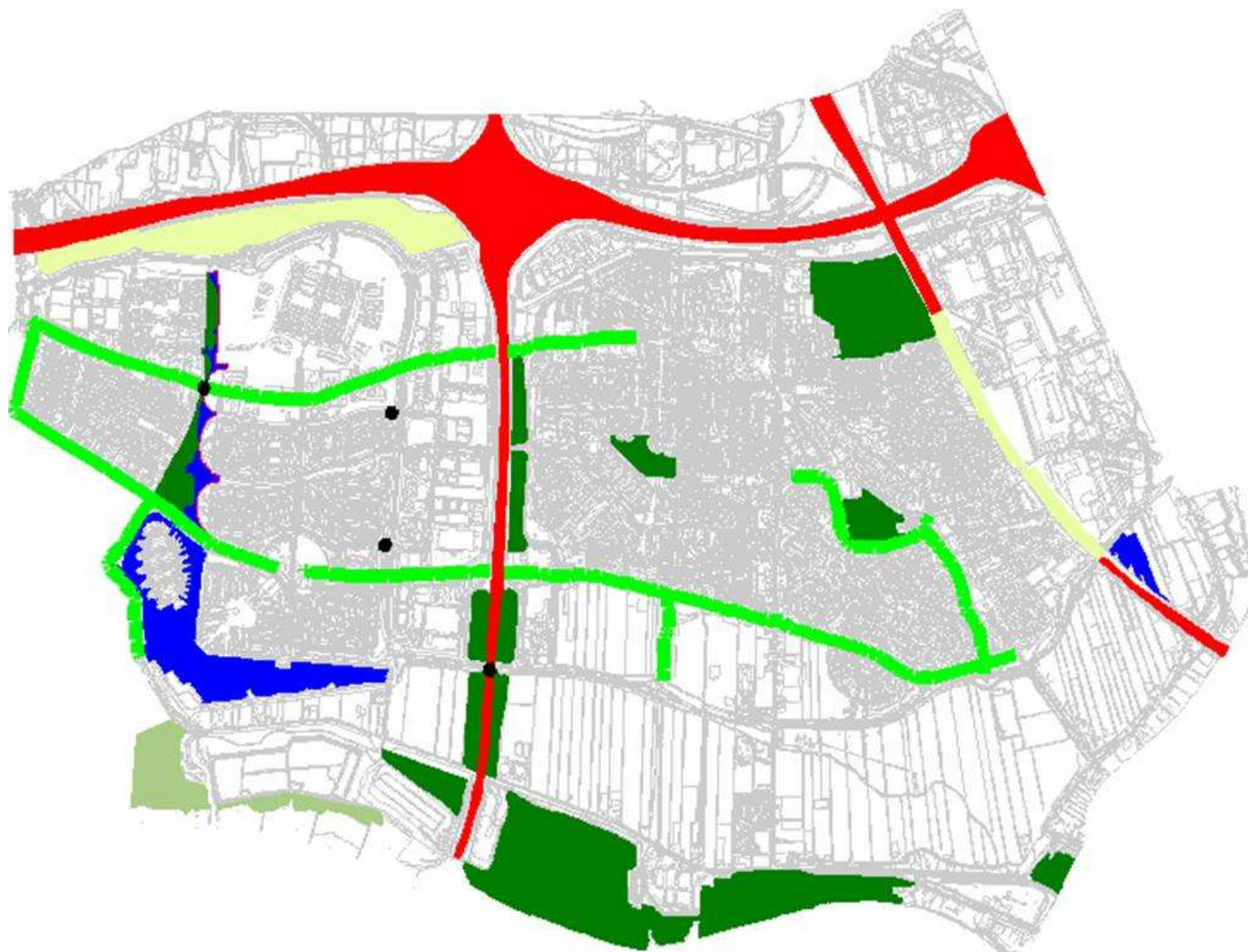
Omdat de cijfers voor de jaren 2004 en 2005 niet op vergelijkbare oppervlaktes berusten is nog niet met zekerheid te zeggen dat de geconstateerde afname in het gebruik van bestrijdingsmiddelen per m² zich zal voortzetten.

Zuidpolder.

In een vergadering van de gemeenteraad op 27 september 2005 werd het inrichtingsplan voor de Zuidpolder vastgesteld. De Zuidpolder krijgt definitief een groene en recreatieve invulling.

Het inrichtingsplan voor de Zuidpolder bevat onder meer een knooppunt van activiteiten rond de 3e Barendrechtseweg. Zo komen hier naast het Levend Landbouwmuseum, een forellenvijver, een speelbos en de toegang tot een moerasgebied. Verder komen in het gebied tussen de Kilweg, de rijksweg A29, de Achterzeedijk en Ziedewijdsedijk natuurgebieden met geasfalteerde wandel- en fietspaden. Ook wordt een natuurlijke doorsteek met de Ziedewijdsedijk gerealiseerd en verbreedt de gemeente het water van de Groote Duiker. De plankeuze is het resultaat van verschillende discussies in de commissie Grondgebied. Tijdens de commissievergadering in april 2005 werd duidelijk dat een meerderheid van de commissie geen voorstander was van het door het college van burgemeester en wethouders voorgestelde inrichtingsplan met diverse private kostendragers zoals een golfafslag en forellenvijver. Tijdens de commissievergadering op 31 mei werd echter duidelijk dat het niet mogelijk is om zonder particuliere initiatieven basiskwaliteiten in de Zuidpolder te realiseren, zoals geasfalteerde fiets- en wandelpaden. Omdat de gemeente een gebied wil realiseren dat voor alle Barendrechtse goed toegankelijk is, bleef de forellenvijver met een beperkte horecagelegenheid gehandhaafd, maar kwam de golfafslag te vervallen.

De doelstellingen zijn op koers.



GEMEENTEBARENDRECHT

Overzichtskaart Groengebieden / Barrières

Inrichtingen

- Grote groengebieden
- Toekomstige grote groengebieden
- Habitatrichtlijngebied
- Lijnvormige groene elementen
- Grote wateroppervlakken
- Knelpunten / Barrières
- Bestaande faunavoorzieningen

3

3.5 Water

Het gemeentelijke waterbeleid richtte zich in het verleden vooral op afvalwaterbeheer, omdat hier expliciet een zorgplicht voor is vastgelegd in de Wet milieubeheer. Tegenwoordig wordt echter de zorg voor het afvalwater gezien in de gehele keten van waterstromen. De gemeente beschikt over een basisrioleringsplan, een gemeentelijk rioleringsplan en een Gemeentelijk waterplan.

Het Gemeentelijk Waterplan van Barendrecht is door de gemeente samen met het Waterschap IJsselmonde en het Zuiveringschap Hollandse Eilanden en Waarden (het huidige Waterschap Hollandse Delta) opgesteld. Dit plan is vooral gericht op het verkrijgen van schoon en aantrekkelijk oppervlaktewater. In samenwerking met belanghebbenden werden verschillende functies aan het water toegekend (zoals recreatiewater, viswater, stedelijk water etc.) Een goed watersysteem is essentieel voor de waterhuishouding maar ook heel belangrijk voor de kwaliteit van de woonomgeving. Helder, schoon water is de basis voor natuur om de hoek en biedt allerlei mogelijkheden voor spelevaren, vissen en zwemmen in de wijk. Voor een duurzaam watersysteem is een goede waterkwaliteit essentieel. Om de gewenste waterkwaliteit te bereiken is in het Waterplan Barendrecht een lijst met maatregelen opgenomen, zoals het saneren van overstortlocaties, het aanleggen van natuurvriendelijke oevers of het saneren van vervuilde waterbodems. Daarnaast kan water dienen als beeldbepalend element. Iets dat de ruimtelijke kwaliteit ten goede komt.

Doelstellingen

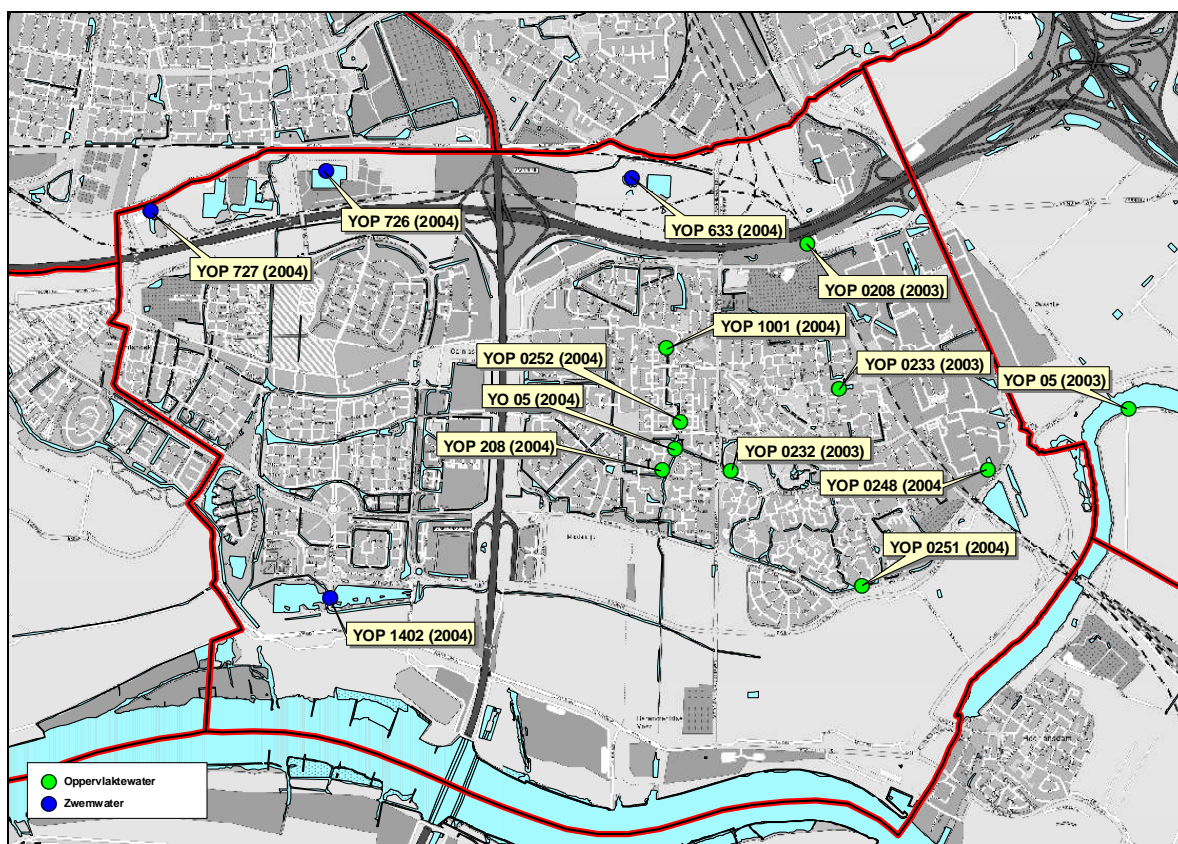
- Het afstemmen van de waterkwaliteit op de huidige of toekomstige functie van het betreffende water.

Toelichting

De biologische kwaliteit van het oppervlaktewater in Barendrecht wordt door het Waterschap Hollandse Delta meerdere keren per jaar gemeten. Hiervoor heeft het waterschap in de gemeente een aantal meetpunten (zie figuur 1). Er is een onderscheid gemaakt in oppervlaktewater en zwemwater, water dat voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt. Van de meetpunten aan de Waal en rijksweg 21 zijn gegevens over meerdere jaren beschikbaar. Deze zijn weergegeven in een grafiek.

De kwaliteit van het oppervlaktewater is sinds 2004 matig tot zeer goed. De zwemwaterkwaliteit laat in 2005 ten opzichte van 2004 een duidelijke verbetering zien.

Gesteld kan worden dat deze doelstelling op koers is.

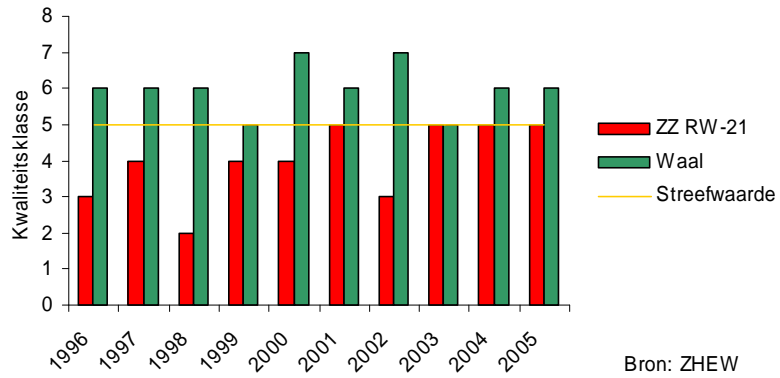


Meetpunten waterkwaliteit

figuur 1

Meetpunt	Locatie	2003	2004	2005
<i>Oppervlaktewater</i>				
YO 05	Waalboezem bij surfplaats aan Waalweg	goed	zeer goed	
YOP 0208	Hoofdwatgang, zuidzijde van RW-21 voor uitstr. opening duiker onder spoor; vanaf brug	goed	goed	
YOP 0232	Singel langs Botter, bij pand nr. 7-15	goed		
YOP 0233	Langs Rozemarijnsingel op brug bij sporthal	matig		
YOP 0252	Singel aan Korenbloem, noordelijk van en loodrecht op Jaagpad		goed	
YOP 0251	Watergang langs de Middeldijk (ten noorden van) via Schouw nr. 25		goed	
YOP 0248	Watergang langs Boezemweg, oostelijk van spoor, tussen spoor en rotonde, bij industrieterrein		matig	
YOP 1001	Singel Meidoorn tegenover kerk voor duiker		goed	
<i>Zwemwater</i>				
YOP 1402	gaatkensplas		overschrijding van de norm	geen overschrijding van de norm
YOP 633	kooiwal bos		overschrijding van de norm	overschrijding van de norm
YOP 727	st Clarabos		overschrijding van de norm	geen overschrijding van de norm
YOP 726	vrijenburgbos		overschrijding van de norm	geen overschrijding van de norm

Kwaliteit oppervlaktewater



3.6 Hondenpoep

In heel Barendrecht geldt de opruim- en aanlijnplicht die is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening. Daarnaast heeft de gemeente besloten de hondenbezitters voorzieningen aan te bieden waar de honden kunnen worden uitgelaten en los kunnen lopen. De hondenuitlaatplaatsen (geen opruimplicht) worden regelmatig door de gemeente schoongemaakt. De losloopgebieden (geen opruim- én geen aanlijnplicht) zijn groengebieden waar de hondenpoep mag blijven liggen. Om voldoende draagvlak voor dit beleid te creëren is in 2000 gekozen voor een wijkgerichte aanpak. Hierin wordt per wijk in overleg met de bewoners gezocht naar geschikte hondenuitlaatplaatsen en losloopgebieden. Op de naleving van dit hondenbeleid wordt streng toegezien. Naast de handhaving staat of valt de effectiviteit van het hondenbeleid met het verantwoordelijkheidsgevoel van de hondenbezitters.

Doelstellingen

- Het verminderen van het aantal klachten ten aanzien van hondenpoep.

Toelichting.

Klachten.

In 2004 zijn er in totaal 47 klachten over overlast van honden binnengekomen. In 2005 is het aantal klachten gestegen tot 74 en in 2006 tot 78. Waar de meeste klachten in 2004 en 2005 uit Carnisselande kwamen, is er in 2006 een verschuiving naar Barendrecht Oost te zien.

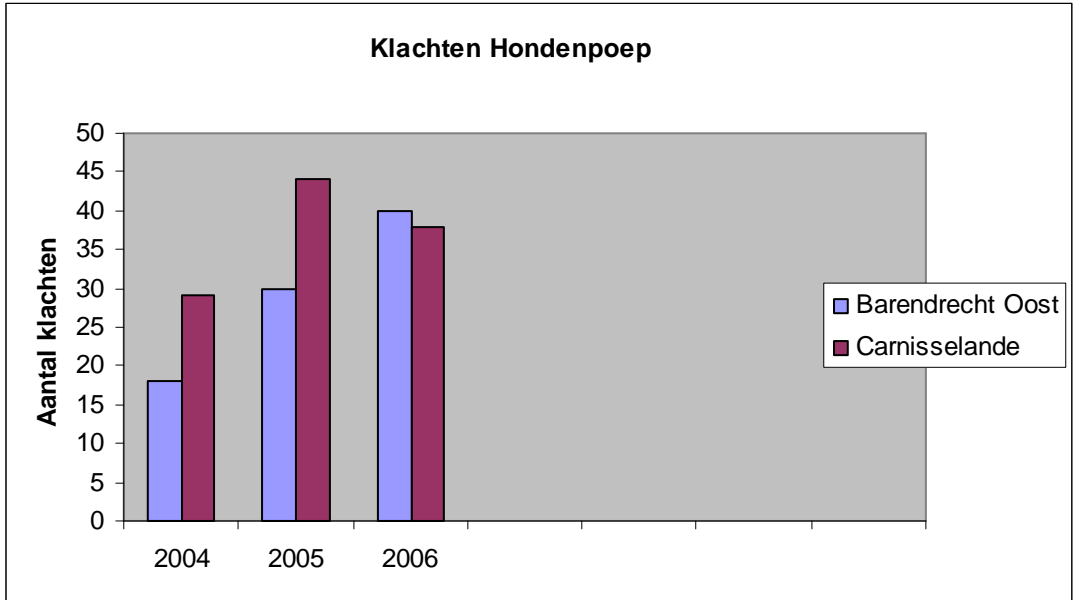
Het probleem van loslopende honden is in het algemeen sterk verminderd. Op dit vlak heeft het gemeentelijk hondenbeleid een goede uitwerking gehad. Overlast door hondenpoep is echter veel moeilijker terug te dringen. Het handhaven op de opruimplicht blijkt in de praktijk lastig. Opvallend is de stijging van het aantal klachten in de wijken Meerwede, Buitenoord en Riederhoek. In deze drie wijken zijn eind 2004/medio 2005 de uitlaatplaatsen en losloopgebieden aangelegd en de hondenpoepbakken geplaatst.

In Meerwede is het vooral de Meerwedensingel die veel klachten oplevert over hondenpoep en het niet aanlijnen van honden. In Riederhoek komen de klachten vooral van het voetpad parallel aan de Riedergaarde en de groenstrook aan de Riederbunder. Voor Barendrecht Oost komen de klachten vooral uit de Oranjewijk, de Paddewei en Bijdorp/Dorpzicht.

De verschuiving van het klachtenpatroon lijkt in lijn met de implementatie van het hondenbeleid per wijk. Burgers brengen een klacht bij de gemeente in wanneer zij weten dat er in hun wijk voorzieningen zijn aangelegd die de overlast van hondenpoep en loslopende honden beogen. In 2006 vond implementatie van het hondenbeleid in Paddewei en Bijdorp/Dorpzicht plaats.

De uitvoering van het hondenbeleid was eind 2006 nog niet in alle wijken voltooid. Vanaf 2007 staan de wijken Vrijenburg, Ter Leede, Lagewei en Vrouwenpolder nog op het programma..

De doelstelling is niet op koers



3.7 Eigen verantwoordelijkheid van bedrijven

Aan de eigen verantwoordelijkheid van ondernemers voor de bedrijfsvoering op het gebied van milieuzorg is - terecht - een grote rol toegekend. Die eigen verantwoordelijkheid zien we terug in het landelijke doelgroepenbeleid, waarin convenanten met branches de weg hebben vrij gemaakt voor een grotere rol ten aanzien van bedrijfsinterne milieuzorg en het opstellen van bedrijfsmilieuplannen. Bedrijfsmilieuplannen (BMP's) en zorgsystemen stellen bedrijven in staat om een optimaal milieubeleid te voeren waarbij zij zelf meer de regie in handen hebben dan in de situatie dat zij wachten op wat zij door de (gemeentelijke) overheid krijgen voorgeschreven. Het opstellen van deze bedrijfsmilieuplannen en/of zorgsystemen wordt ook bij bedrijven buiten het doelgroepenbeleid gestimuleerd. Deze milieuplannen kunnen tevens een eerste stap zijn naar een milieuvergunning op hoofdlijnen of een vergunning op maat. Bij bedrijven die bedrijfsmilieuplannen maken of milieuzorg hebben ingevoerd wordt vaak ook een milieujaarverslag gemaakt. Maar ook voor bedrijven die geen bedrijfsmilieuplan maken of milieuzorg hebben ingevoerd kan een milieujaarverslag een duidelijke functie hebben in het inzichtelijk maken, zowel voor het bedrijf zelf als voor de omgeving, van de milieuprestaties van een bedrijf.

De DCMR, die de vergunningverlening en handhaving voor de gemeente Barendrecht uitvoert, stimuleert de bedrijven tot het nemen van de eigen verantwoordelijkheid en begeleidt de bedrijven hierbij. Deze activiteiten worden in het jaarlijkse werkplan van de DCMR opgenomen.

Doelstellingen

- De gemeente streeft ernaar steeds meer bedrijven te stimuleren tot het ontwikkelen van bedrijfsinterne milieuzorg.
- Grotere bedrijven worden gestimuleerd tot het opstellen van milieujaarverslagen.

Toelichting

Ten aanzien van bedrijfsinterne milieuzorg en het opstellen van milieujaarverslagen vindt overleg plaats met de grotere bedrijven binnen de gemeente Barendrecht. Te denken valt hierbij aan het voormalige Hagé (opgegaan in het Greenery-concern), The Greenery en ODS. Voor ODS en het voormalige Hagé zijn in het verleden de bedrijfsmilieuplannen en de rapportages daaromtrent beoordeeld. Met de Greenery is een tweetal jaar geleden een officieel BMP traject gestart.

Gaandeweg het traject heeft het bedrijf besloten te kiezen voor een eenvoudiger variant van het BMP. Mede door omvangrijke nieuwbouwplannen op het bedrijventerrein Dierenstein is dit aspect naar de achtergrond geraakt.

De doelstelling is op koers

3.8 Bedrijventerreinen en bedrijfsvestiging

Het ruimtegebrek zal zich in Barendrecht in de toekomst sterker manifesteren dan nu al het geval is. Bijna elke vierkante meter heeft al zijn definitieve bestemming gekregen. Dit betekent tevens dat eventuele bedrijfsuitbreiding of nieuwe vestiging op termijn niet meer mogelijk is tenzij de bestaande bedrijventerreinen worden geherstructureerd.

Inzet van de herstructurering is het verduurzamen van de bedrijventerreinen. Dit betekent bijvoorbeeld beter gebruik maken van de beschikbare ruimte. Ook het gezamenlijke beheer van afvalverwijdering, groen en energie kan onderdeel zijn van het verduurzamen van een bedrijventerrein. Een duurzaam bedrijventerrein betekent echter ook een sociaal duurzaam terrein, in dat kader kan kinderopvang bijvoorbeeld een bijdrage leveren.

Doelstelling

Herstructurering bedrijfsterreinen Ziedewij, Veilingterrein, Gebroken Meeldijk en Dierenstein tot duurzame bedrijfsterreinen.

Toelichting

Op dit moment wordt het bedrijventerrein Ziedewij geherstructureerd. In de komende jaren volgen mogelijk de bedrijventerreinen Gebroken Meeldijk, Dierenstein en het Veilingterrein.

In de subsidie-aanvraag bij de provincie Zuid-Holland voor de duurzame ontwikkeling van Ziedewij zijn een aantal activiteiten opgenomen die een duurzame ontwikkeling van Ziedewij mogelijk moeten maken. Ten behoeve van een duurzame ontwikkeling is door de DCMR Milieudienst Rijnmond voor Ziedewij een milieuatlas opgesteld.

De doelstelling is op koers

3.9 Mobiliteit

Het gemotoriseerde verkeer belast mens en milieu door uitstoot van stoffen, productie van geluid en consumptie van energie en grondstoffen. Deze belasting kan worden verminderd door alternatieve vervoersmogelijkheden te gebruiken zoals de fiets en het openbaar vervoer.

Stimuleren van het openbaar vervoer gebruik

Het openbaar vervoer is vooral doelmatig in te zetten in telkens terugkerende vervoerstromen zoals bij het woon-werk- en woon-schoolverkeer. Door er naar te streven het openbaar vervoer naar bedrijventerreinen en scholen te verbeteren wordt de reiziger een alternatief geboden voor de auto. Op dit moment zijn de buslijnen in Barendrecht vooral gericht op de ontsluiting van woonwijken. Er zijn slechts twee buslijnen speciaal voor woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer (van Rotterdam Zuidplein naar Barendrecht-Ziedewij en van Heinenoord busstation naar Barendrecht). Bedrijfsvervoerplannen zouden de frequentie van deze buslijnen kunnen verhogen. Het gehele openbare vervoer, met uitzondering van de trein, valt onder de verantwoordelijkheid van de Stadsregio Rotterdam. Voor de gehele regio is er een Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) opgesteld. Het RVVP geeft aan welke openbaar vervoerstructuur in de regio wordt nagestreefd. Dit beleid is vertaald in een programma van eisen waarin per vervoerswijze is aangegeven welke kwaliteit dient te worden geboden. De concessies voor het openbaar vervoer in de regio zijn op het programma van eisen gebaseerd. De mogelijkheden voor Barendrecht om naast de Stadsregio Rotterdam, zelfstandig openbaar vervoervoorzieningen te realiseren zijn nihil gezien de enorme kosten die hiermee verbonden zijn.

Stimuleren van het fietsgebruik

De fiets biedt mogelijkheden voor woon-werkverkeer voor kortere afstanden. Bij goede douche faciliteiten bij de werkgever zijn langere afstanden bereikbaar per fiets. Daarnaast is de fiets het meest milieuvriendelijke alternatief voor recreatief toeren of voor het bereiken van de recreatieve bestemming. Om het fietsgebruik te stimuleren is een fijnmazig en veilig fietspadennetwerk wenselijk. In Barendrecht bestaat een netwerk van fietsroutes dat zoveel mogelijk uit vrijliggende fietspaden bestaat. De primaire routes verbinden de wijken en sluiten aan op het regionale fietsnetwerk. Secundaire routes ontsluiten de wijken. De primaire routes hebben voorrang op het overige verkeer. In het fietspadennetwerk ontbreken op diverse punten (bij winkels, scholen, sportaccommodaties, opstappunten voor het openbaar vervoer, carpoolplaatsen etc.) goede fietsenstallingen. Deze stallingen moeten sociaal veilig en van voldoende capaciteit zijn.

Het autogebruik ontmoedigen

De auto veroorzaakt veel directe hinder door geluidsproductie, luchtvervuilingen, ruimtegebruik en onveiligheid. Het startprogramma 'Duurzaam Veilig' probeert hier wat aan te doen. In één van de onderdelen van dit programma worden wegen gecategoriseerd met een bijpassende snelheidslimiet. De woonwijken worden omgebouwd tot 30km zones waardoor de geluidshinder afneemt. Voor verplaatsingen binnen de gemeente wordt het autogebruik ontmoedigd door de ontsluitingsstructuur voor de auto. Hierdoor is het gebruik van de fiets de snelste manier om van wijk naar wijk te gaan.

De gemeente Barendrecht streeft naar een juiste balans ten aanzien van de infrastructuur voor auto's, fietsen, wandelaars en openbaar vervoer. Daarbij is voortdurende aandacht voor de verkeersstroom in geheel Barendrecht, dit mede in relatie tot de bereikbaarheid van de bedrijfsterrinen. In dit kader wordt het verkeersveiligheidsplan uit 1996 geactualiseerd.

Doelstellingen

- Stimuleren gebruik van de fiets en het openbaar vervoer.

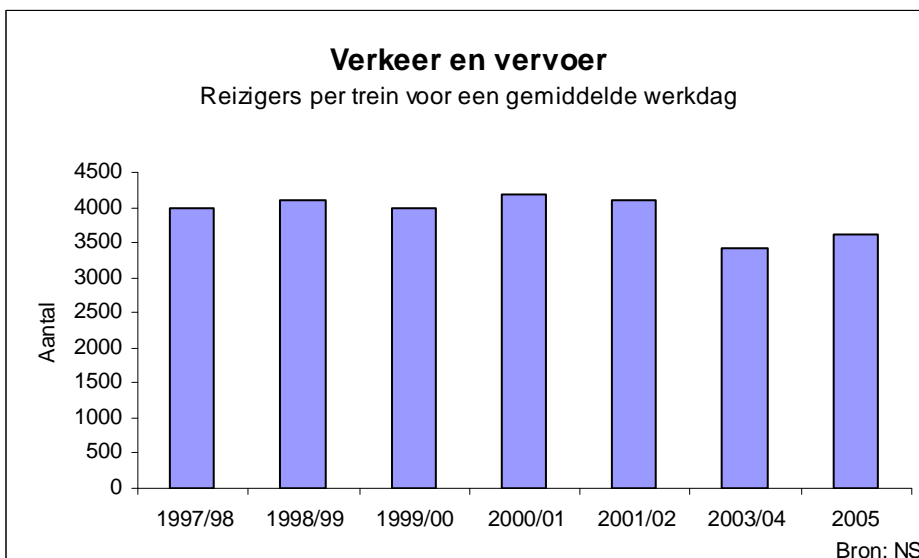
Toelichting

Het aantal reizigers per trein is na 2002 afgenomen, maar laat voor 2005 weer een stijging zien. De afname van de reizigersstroom vanaf 2003/2004 is waarschijnlijk veroorzaakt door de verbouwing van het station en de komst van Tram Plus.

Gesteld kan worden dat het reizigersaantal per trein na een terugval in 2003/2004 weer op koers is.

De stalling van fietsen bij het NS station is inmiddels sterk verbeterd. Verder is er ook bij de Tramplusrail een fietsenstalling geopend.

Het verkeersveiligheidsplan van 1996 is in 2004 geactualiseerd. Op basis van het in 2004 vastgestelde verkeersveiligheidsplan wordt momenteel uitvoering gegeven aan projecten ten behoeve van auto's, fietsen, wandelaars en openbaar vervoer.



NS-gegevens over reizigers per trein op een gemiddelde werkdag

3.10 Recreatie

Een duurzame gemeente kenmerkt zich ook door voldoende recreatieve voorzieningen in de directe woonomgeving. Recreatiemogelijkheden dicht bij huis of bij het werk verbeteren de kwaliteit van de omgeving. Uit landelijk onderzoek van Stichting Recreatie is gebleken dat onder andere behoefte is aan méér gebruiksgroen, speel- en trapveldjes, multifunctionele sportvelden, infrastructuur voor wandelen, fietsen en recreatiewater. Mensen met recreatief groen in de buurt voelen zich beter, huizen bij groen zijn meer waard, mensen die hun werkpaauze in een natuurlijke omgeving kunnen doorbrengen zijn minder vaak ziek. Bovendien kunnen interessante recreatiemogelijkheden dicht bij huis het recreatieve autoverkeer doen verminderen.²

In de regio blijkt er een groot tekort te bestaan aan recreatieve voorzieningen. In de paragraaf 'Groen' werd al melding gemaakt van de mogelijke ontwikkeling van een recreatie en natuurpark in de Zuidpolder. Daarnaast komt ingeklemd tussen Rhoon en Barendrecht, de A15 en de Oude Maas een 600 hectare groot recreatie- en natuurgebied. Dit maakt onderdeel uit van het Project Mainport Rotterdam. Beide ontwikkelingen zijn een enorme vooruitgang voor de recreatieve mogelijkheden voor de inwoners van Barendrecht.

Doelstellingen

- In de Zuidpolder wordt een 75 hectare groot recreatie- en natuurgebied gerealiseerd.
- De gemeente Barendrecht ondersteunt de ontwikkeling van een 600 hectare groot natuurgebied ingeklemd tussen Rhoon en Barendrecht, de A15 en de Oude Maas.

Toelichting

In de Zuidpolder vindt een verschuiving van landbouw naar recreatie/natuur plaats (groen/blauwe functie). Het karakter van Zuidpolder kan dan omschreven worden als een veelzijdig "parklandschap". Het moet een toegankelijk, bereikbaar en recreatief aantrekkelijk landschap worden met ecologische kwaliteiten, een aantal cultuurhistorische elementen, open water en bergingsgebieden.

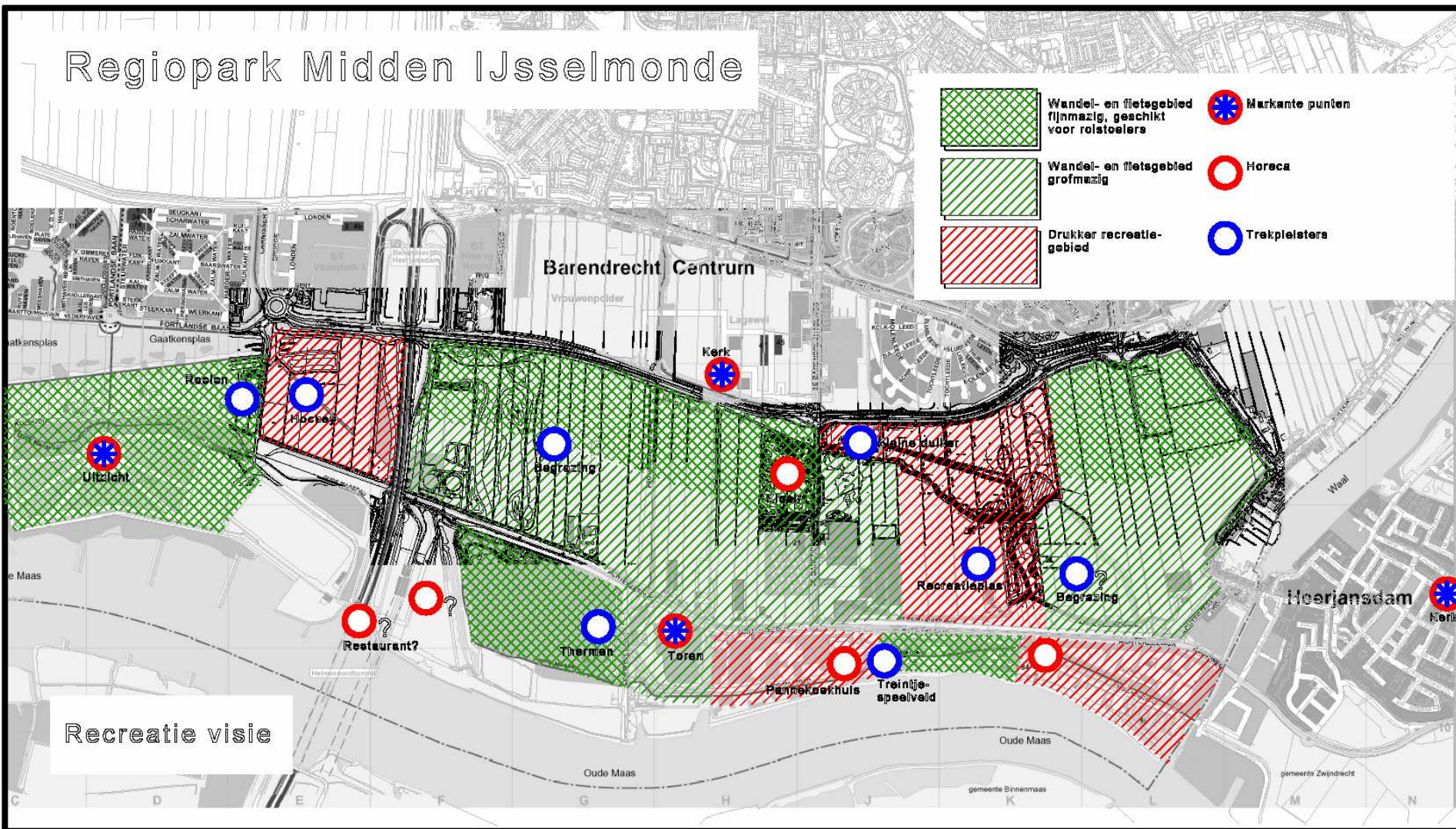
De inrichting van de Zuidpolder wordt grotendeels bekostigd met subsidies van de provincie en de regio. De gemeente heeft reeds een subsidie van ruim een miljoen euro ontvangen, dat is besteed voor de aankoop van gronden. Wanneer de gemeente voor 2010 daadwerkelijk 75 hectare groen in de Zuidpolder realiseert, ontvangt zij een aanvullende subsidie van nog eens 1,6 miljoen euro. . In september 2005 is de gemeenteraad akkoord gegaan met het Inrichtingsplan Zuidpolder

Voor de ontwikkeling van 650 hectare natuur- en recreatiegebied tussen Rhoon en Barendrecht in het kader van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam is in september 2005 een Uitwerkingsovereenkomst (UWO) getekend door het kabinet, de provincie Zuid-Holland, de stadsregio Rotterdam, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam.

De doelstelling is op koers

² Coördinatieoverleg Milieu, Toerisme en Recreatie, Beleidsagenda milieu, toerisme en recreatie, Den Haag, 2000

Regiopark Midden IJsselmonde



Recreatie visie